

TATRA 613



Obrazový průvodce



vývoje



TATRA 700

TATRA 613 - 700 - stručný přehled

TATRA 613

- rovnější střecha než u italských prototypů
- větrací výklopné okénko v předních dveřích místo zadního
- jiné poklice - se znakem a nárazníky bez gumy
- jiná maska a znak TATRA stříbrný v červ.poli
- prvních asi 150 vozů má brzdy Gerling = jiné náboje a brzdové kotouče
- nejsou na sedadlech hlavové opěrky
- bezpečnostní pásy pouze vpředu
- ofuk bočního okna u řidiče i spolujezdce teplým vzduchem přiváděným přes přední sloupek do dveří

TATRA 613 -2 (1980-85)

- hlavové opěrky na sedadlech
- nová přístrojovka : přístroje již nemají chromované rámečky (elox) a tachometr již není s mechanickým náhonem, ale elektronický (maďarské výroby)
- znak TATRA zlatý v červ.poli
- bezpečnostní pásy vpředu i vzadu
- ofuk předních bočních větracích okének zrušen

TATRA 613 - K

- nová maska, světla, (chromka - prodloužená) s plastovými nárazníky - prostředek může být chromovaný s gumou, zapuštěné kliky dveří
- nad řidičem pevná střecha, s držákem pro přehlídky, vzadu skládací, nebo hardtop
- snížená rychlost (5 - 130 km/h)
- jako u speciálu zdvojené zapalování a palivové čerpadlo

TATRA 613 - S

- prodloužení rozvoru o 150 mm
- jiná maska a světla ostřikem, chromovaná zrcátka seřídí telná zevnitř, jiné nárazníky
- příslušenství zahraniční výroby, elektrické ovl. oken, ...
- zapalování, palivové čerpadlo ...pro zvýšení spolehlivosti zdvojeno, signalizace opotř. brzd ...
- klimatizace, záclonky, lepší odhlučnění, zvýšení odolnosti proti bočnímu nárazu
- jiná palubovka, digitální hodiny VDO
- v kufru je tachograf VDO

TATRA 613 -3 (1985-91)

- nová maska, světla, kapota a plastové nárazníky
- upravená přístrojovka - kontrolky nalevo od volantu - dole
- větrací výklopné okénko dveří zrušeno
- poklice u prvních chromované, později plastové
- samonavíjecí bezpečnostní pásy
- poslední mají v přidavných dálkových světlech upravené sklo a potkávací vlákno žárovky H4 slouží jako mlhovka

TATRA 613 -4 (1990-95)

- nové nárazníky, u prvních plastové poklice, později litá kola
- nová přístrojovka (nejprve hnědá, později černá) a čalounění, anatomická sedadla
- příplatkově klimatizace, centrální zamykání, tónovaná skla, servořízení, ...
- speciální varianty pro konkrétního zákazníka
- motory karburátorové, nebo vstřikování
- i ve variantě Long = prodloužený rozvor o 150 mm

TATRA 700

- u všech prodloužený rozvor o 150 mm
- nová maska, světla, kapota, nárazníky, později i zadní okno, kapta a blatníky
- nová přístrojovka a interiér v kůži
- speciální varianty pro konkrétního zákazníka
- motory vstřikování - 3495, nebo výjimečně 4360 ccm



TATRA 613



TATRA 613 - 2



TATRA 613 - K



TATRA 613 - S



TATRA 613 - 3



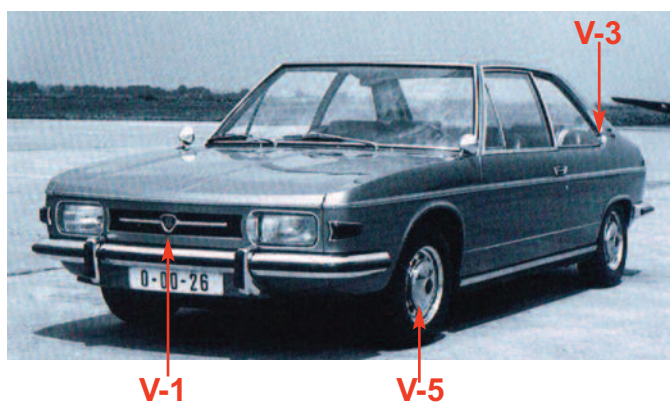
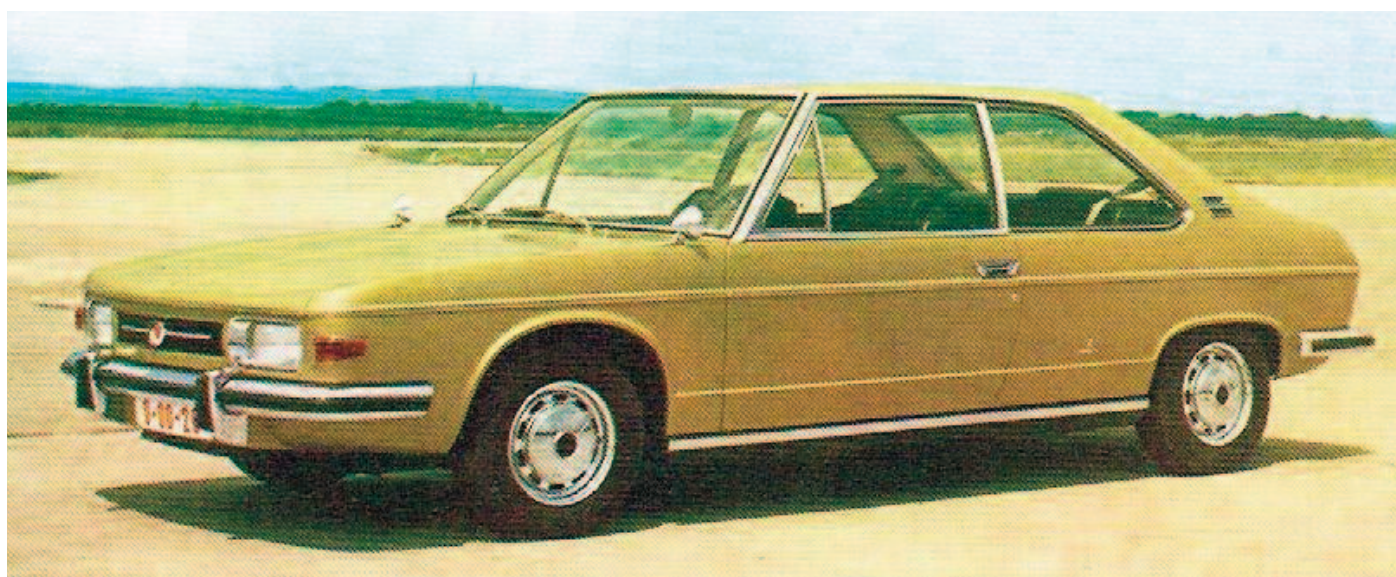
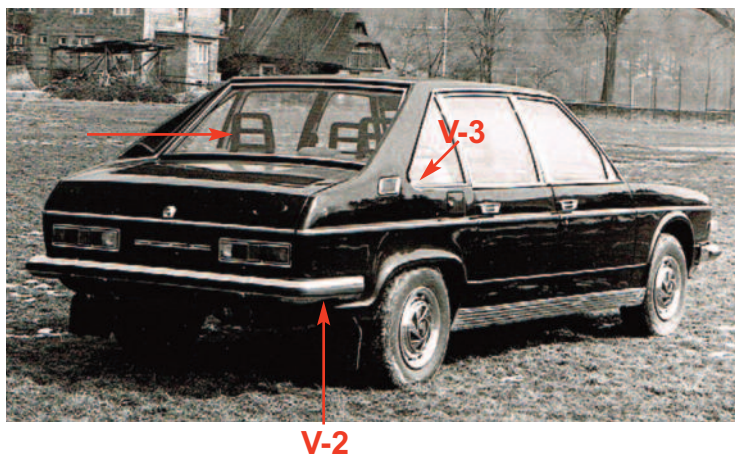
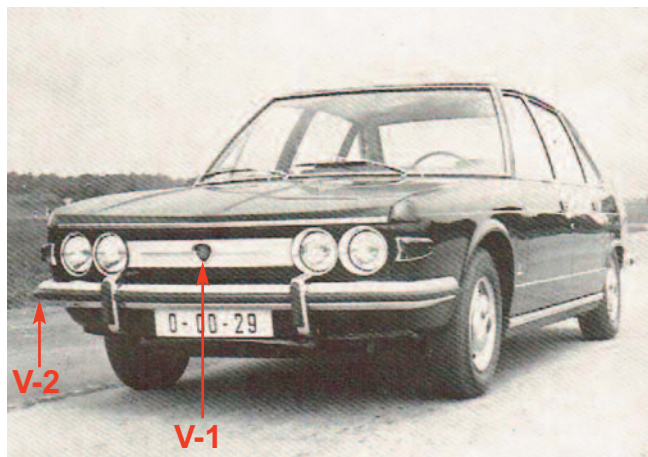
TATRA 613 - 4



TATRA (613 - 4) - MODEL 700

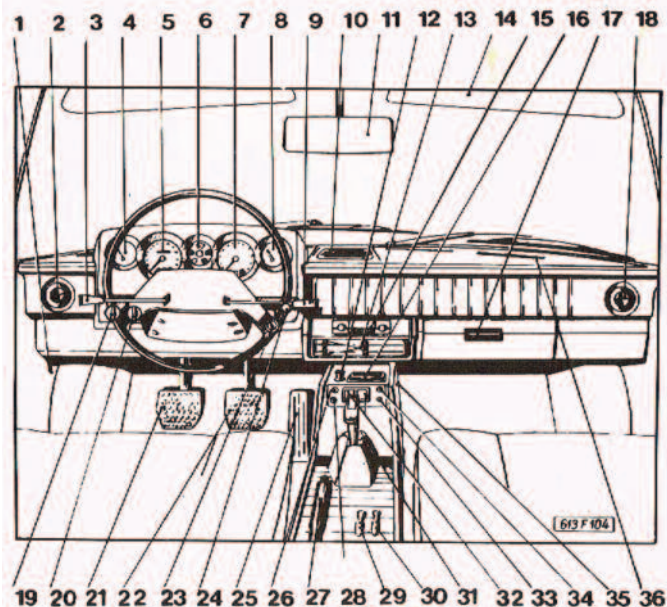
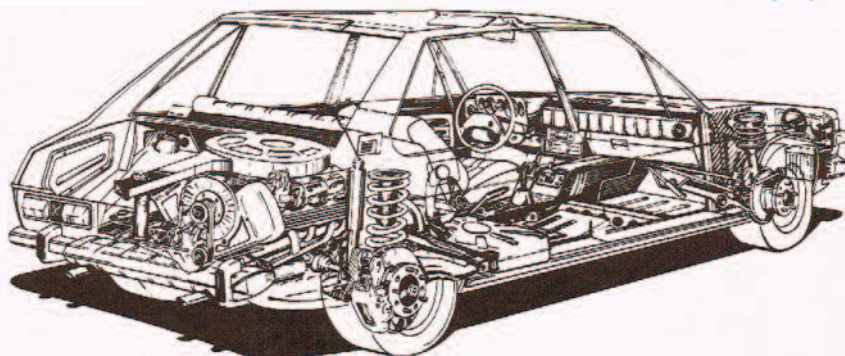


Karoserie : Vignale - Itálie 1969 - 1974
- zkoušky prototypů



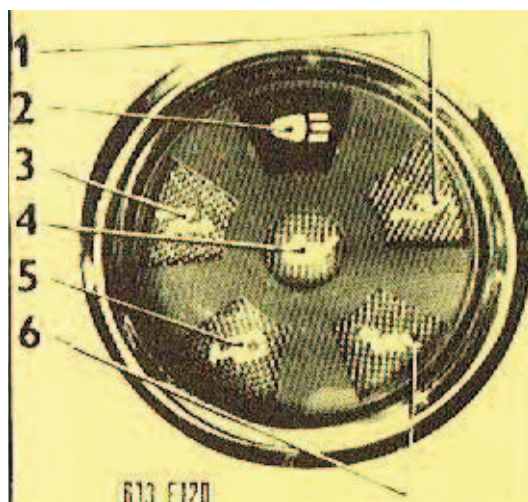
- V1** -znak TATRA použit s modelu T603
- V2** -narazník s pryžovou vložkou na T613 -1 již není
- V3** -zadní okénka jsou vyklápěcí
- V4** -vyklenutí střechy je větší než u sériového provedení
- V5** -poklice bez znaku T (použity později i u některých ka brioletů a speciálů)

Prototyp VIGNALE je v muzeu TATRA



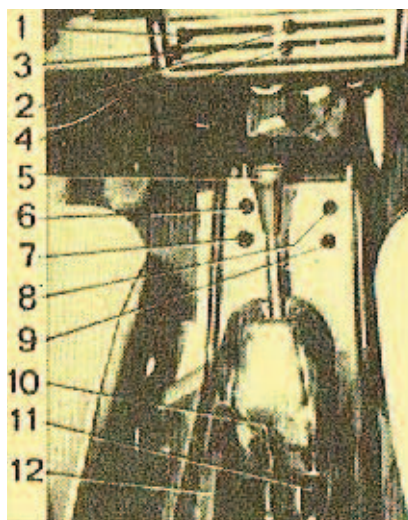
- 1 - táhlo otevírání zavazadlového prostoru
- 2 - větrací růžice
- 3 - sdružený přepínač
- 4 - teploměr oleje
- 5 - tachometr
- 6 - přístroj kontrolek
- 7 - otáčkoměr
- 8 - palivoměr
- 9 - sdružený ovladač stěračů
- 10 - kryt reproduktoru
- 11 - zpětné zrcátko
- 12 - zapalovač
- 13 - ovládací páčky větrání a topení
- 14 - stínítka
- 15 - autorádio
- 16 - popelník
- 17 - odkládací skříňka
- 18 - větrací růžice
- 19 - spínač varovných světel

- 20 - spínač obrysových a hlavních světel
- 21 - pedál spojky
- 22 - pedál brzdy
- 23 - spínací skříňka
- 24 - spínač mlhovek
- 25 - pedál akceleratoru
- 26 - spínač pomocných dálkových světel
- 27 - ruční brzda
- 28 - spínač vnitřního osvětlení
- 29 - páčka sytiče
- 30 - páčka otevírání víka palivové nádrže
- 31 - řadící páka
- 32 - spínač spouštění oken (pokud je montováno)
- 33 - spínač ohřevu zadního okna
- 34 - regulace intenzity osvětlení přístrojů
- 35 - topení
- 36 - ofuk čelního skla



Přístroj kontrolek (T603-1)

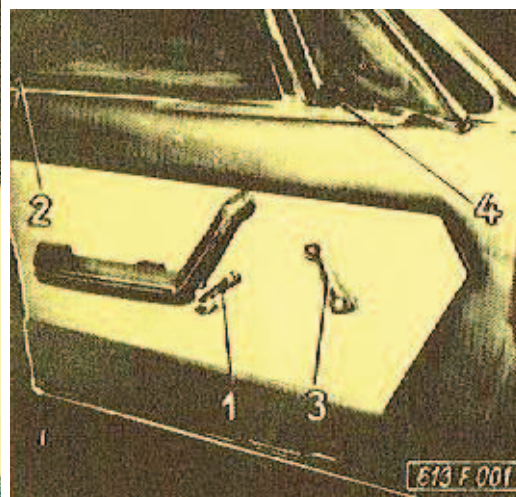
- 1 - kontrolka rezervy paliva - červená
- 2 - kontrolka dálkových světel - modrá
- 3 - kontrolka nabíjení - červená
- 4 - kontrolka mazání - červená
- 5 - kontrolka brzdového systému - světle červená
- 6 - kontrolka ruční brzdy - červená (později sytiče)



Střední panel - kryt topení

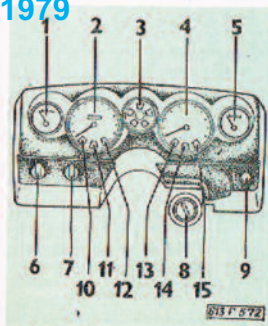
(nejstarší provedení)

- 1 - větrání - 4-stupně
- 2 - ofuk předního okna a bočních dveří přes gumový rozvod, v kterém je umístěna i páčka přední ventilačky
- 3 - přední topení s regulací
- 4 - vnitřní topení
- 5 - řadící páka
- 6 - spínač pomocných dálk.světel
- 7 - spínač vnitřního osvětlení
- 8 - regulace intenzity osvětlení přístrojů
- 9 - spínač ohřevu zadního okna
- 10 - páčka ovládání sytičů karburátoru
- 11 - páčka otevírání víka palivové nádrže
- 12 - ruční brzda



- 1 - otvírání dveří
- 2 - zajištění dveří - uzamčení
- 3 - spouštění oken
- 4 - ovládací páčka předního okenka a otvory pro ofuk bočního okna (pouze u T613 - 1 a 2)

- 1979



Obrázek 5.

PANEL PŘÍSTROJŮ (obr. 5)

- 1 - teploměr
- 2 - rychloměr s počítacem kilometrů
- 3 - přístroj kontrolních světlů

- 4 - otáčkoměr
- 5 - palivoměr
- 6 - spínač varovných světlů (při zapnutí svítí přerušovaně všechny čtyři ukazatele směru)
- 7 - spínač světlů (obrysová a hlavní světla)
- 8 - spínací skříňka
- 9 - spínač mihovek
- 10 - kontrolní svítidla levých směrových světlů (zelená)
- 11 - kontrolní svítidla 1. topení nebo větrání (zelená)
- 12 - kontrolní svítidla 2. topení nebo větrání (zelená)
- 13 - kontrolní svítidla vytápění zadního okna (zelená)
- 14 - kontrolní svítidla mihovek (zelená)
- 15 - kontrolní svítidla pravých směrových světlů (zelená)

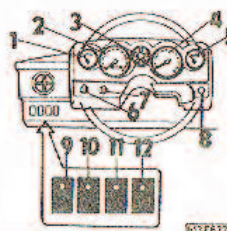
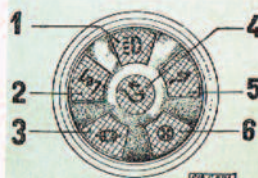
PŘÍSTROJ KONTROLNÍCH SVĚTLŮ (obr. 6)

- 1 - kontrolní svítidla dálkových světlů (modrá)

- 2 - kontrolní svítidla nabíjení (červená)
- 3 - kontrolní svítidla brzdových systémů (světla červená)
- 4 - kontrolní svítidla mazání (červená)
- 5 - kontrolní svítidla rezervy poroty (červená)
- 6 - kontrolní svítidla sytiče (žlutá)

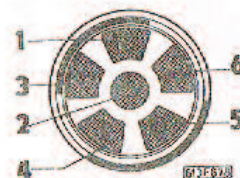
T 613-1

Obrázek 6.



Obrázek 5a

T 613-1 1979 -



Obrázek 6a

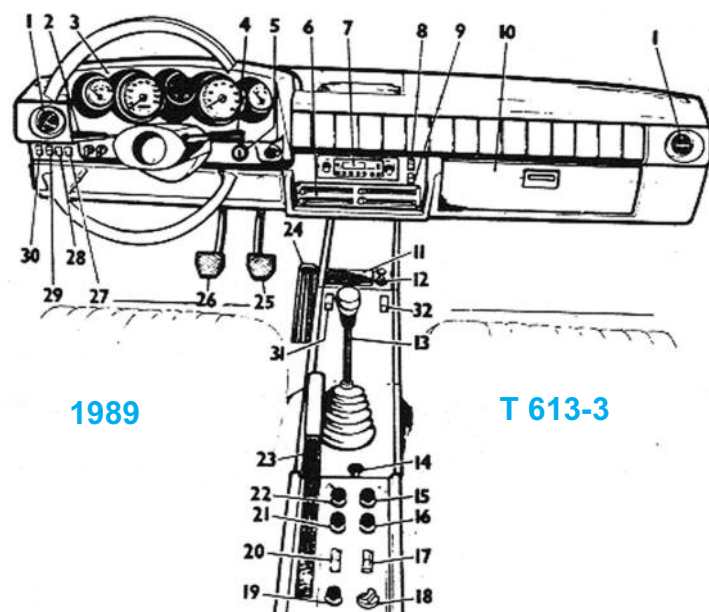
Během roku 1979 budou montovány přístroje nového provedení. Na obr. 5a je panel s novými přístroji a novým uspořádáním kontrolních světlů. Na obr. 6a je přístroj kontrolních světlů nového provedení. Na obr. 14a pojistky pro nové provedení.

PANEL PŘÍSTROJŮ / Obr. 5a/

- 1 - teploměr
- 2 - rychloměr s počítacem kilometrů
- 3 - přístroj kontrolních světlů
- 4 - otáčkoměr
- 5 - palivoměr
- 6 - spínač varovných světlů /při jeho zapnutí svítí přerušovaně všechny čtyři ukazatele směru/
- 7 - spínač světlů /obrysová a hlavní světla/
- 8 - spínač mihovek
- 9 - kontrolní svítidla nabíjení /červená/
- 10 - kontrolní svítidla parkovací brzd /červená/
- 11 - kontrolní svítidla rezervy paliva /červená/
- 12 - kontrolní svítidla sytiče /žlutá/

PŘÍSTROJ KONTROLNÍCH SVĚTLŮ /obr. 6a/

- 1 - kontrolní svítidla dálkových světlů /modrá/
- 2 - kontrolní svítidla mazání /modrá/
- 3 - kontrolní svítidla levých směrových světlů /zelená/
- 4 - kontrolní svítidla brzdového systému /červená/ Při nečinném brzdovém pedálu signalizuje: krátké rozsvícení - brzdová soustava bez závad trvalé rozsvícení - porucha v jednom z brzdových okruhů
- 5 - kontrolní svítidla mihových světlů /zelená/
- 6 - kontrolní svítidla pravých směrových světlů /zelená/

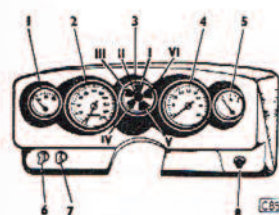


1989

T 613-3

OVLÁDACÍ A KONTROLNÍ PŘÍSTROJE

- 1 - seřiditelná hubice pro přívod čerstvého vzduchu
- 2 - sdružený přepínač
- 3 - panel přístrojů
- 4 - sdružený přepínač
- 5 - spínací skříňka. Propojuje elektrickou instalaci, spouští motor a uzamyká řízení
- 6 - ovládací panel topení a větrání
- 7 - autorádio
- 8 - kontrolní svítidla varovných světlů (červená)
- 9 - kontrolní svítidla zadních světlů do míhy (oranžová)
- 10 - příruční schránka
- 11 - popelník
- 12 - zapalovač cigaret. Zatlacením tělesa zapalovače dochází k nažhavení. Po dosažení teploty se automaticky vrátí do původní polohy a lze těleso vyjmout a použít k zapálení
- 13 - řadicí páka
- 14 - táhlo ovládání sytičů. Sytiče karburátorů usnadňují spouštění studeného motoru, do činnosti se uvedou povytážením táhla
- 15 - dvoupolohová regulace intenzity osvětlení přístrojů
- 16 - spínač ohřevu zadního skla. Lze použít jen při zapnutém zapalování
- 17 - spínač elektrického spouštění skla pravých zadních dveří (montuje se jen na zvláštní přání)
- 18 - intervalový třípolohový spínač středač. V základní poloze spínače pracují středače s 5 cykly za minutu, v každé další poloze přibližně ve dvojnásobném předchozím cyklu
- 19 - spínač zadních světlů do míhy. Světla zapne při jízdě se zapnutými předními světly do míhy
- 20 - spínač elektrického spouštění skla levých zadních dveří (montuje se jen na zvláštní přání)
- 21 - spínač vnitřního osvětlení automobilu (svítidla nad místem pro řidiče)
- 22 - spínač předních dálkových světlů. Přední dálkové světla lze spínacím zapnutí při zapnutých dálkových světlích v hlavních světlometech
- 23 - páka ruční brzd
- 24 - pedál akcelérátoru
- 25 - pedál provozní brzd
- 26 - pedál spojky
- 27 - kontrolní svítidla sytiče (žlutá). Svítí při povytáženém táhlu ovládání sytičů
- 28 - kontrolní svítidla rezervy paliva (červená). Po rozsvícení je v nádrži palivo na ujetí min. 50 km
- 29 - kontrolní svítidla ruční brzd (červená). Svítí v případě, že automobil je zastaven ruční brzdou
- 30 - kontrolní svítidla nabíjení (červená). Nabíječi okruh alternátoru je v pořádku, rozsvítí-li se kontrolní svítidla po zapnutí zapalování a zhasne-li po nastartování při zvýšení otáček motoru, případně již při volnoběhu. Nesvítí-li kontrolní svítidla při motoru v klidu po zapnutí zapalování a nezhasne-li nebo se rozsvítí během jízdy, pak alternátor nedobíjí a je třeba odborné opravy. Kontrolní svítidla nabíjení zároveň slouží jako kontrola kilnových řemenů náhonu ventilátoru. Dojde-li k prasknutí kilnových řemenů, kontrolní svítidla se rozsvítí. V tom případě ihned zastavte motor!
- 31 - kontrolní svítidla přehřátí topení 1 (červená)
- 32 - kontrolní svítidla přehřátí topení 2 (červená)



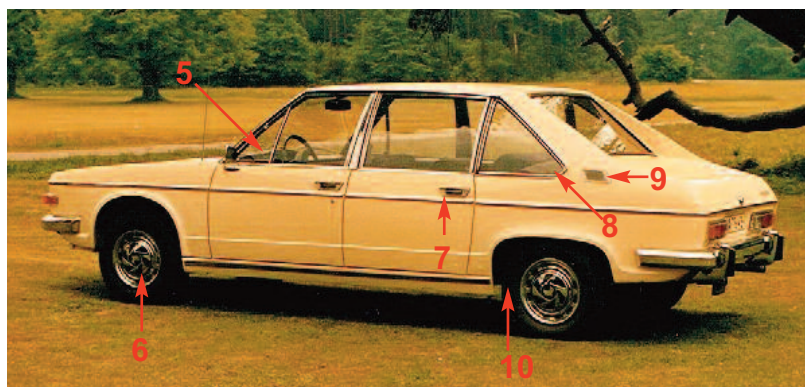
Obr. 14

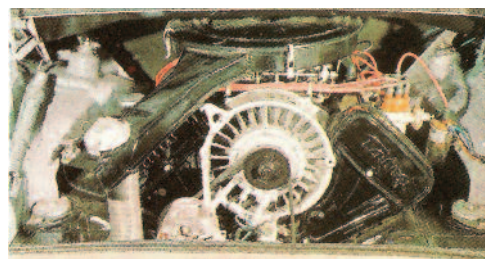
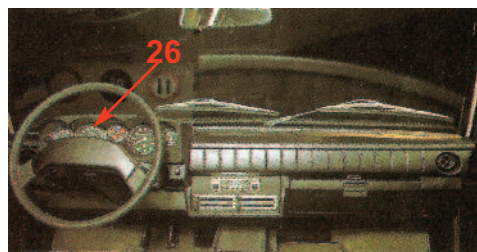
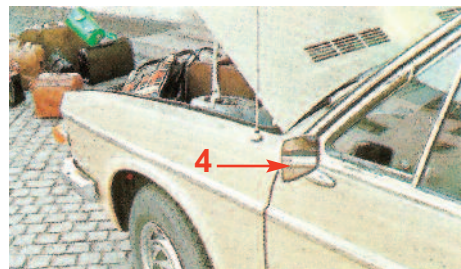
- II - svítidla mazání (červená)
- III - svítidla levých směrových světlů (zelená)
- IV - svítidla brzdového systému (červená) se rozsvítí při startování motoru a signalizuje, že zároveň je v pořádku. Po stovnutí klíče spínací skříňky kontrolní svítidla zhasne. Nerozsvítí-li se kontrolní svítidla při startování, vyměňte žárovku. Kontrolní svítidla se rozsvítí při poklesu hladiny brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdových okruhů. V tom případě se jedná o závadu, kterou je třeba neodkladně odstranit.
- V - svítidla světlometů do míhy (zelená)
- VI - svítidla pravých směrových světlů (zelená)
- 4 - otáčkoměr
- 5 - palivoměr - ukazuje při zapnutém zapalování
- 6 - spínač varovných světlů (při jeho zapnutí svítí přerušovaně všechny ukazatele směru a kontrolní svítidla (obr. 13, poz. 6))
- 7 - spínač obrysových světlů a napáječ přepínače hlavních světlů. Otočí-li spínačem do první polohy vpravo, svítí obrysová světla ve světlometech, kontrolní svítidla, osvětlení potrubí znečistě a osvětlení přístrojové desky. Při otáčení spínače do druhé polohy vpravo, svítí hlavní světla, tj. dálková a tluměná, podle polohy sdruženého přepínače (viz. obr. 10).
- 8 - spínač světlů do míhy. Světla zapne při jízdě se zapnutými předními světly do míhy. Světla zapne při jízdě se zapnutými předními světly do míhy.

PANEL PŘÍSTROJŮ

- 1 - teploměr oleje motoru
- 2 - rychloměr s počítacem kilometrů
- 3 - přístroj kontrolních světlů:
 - I - svítidla dálkových světlů (modrá)

Datování je trochu nepřesné, nová varianta se používá až po spotřebování zásob předchozích modelů.





- 1 -znak TATRA stříbrný v červeném poli - skleněný
- 2 -chromovaný nárazník již bez gumy
- 3 -nerezová ozdobná lišta
- 4 -zpětné zrcátko jako u T603
- 5 -větrací výklopné okénko u T613 a T613-2
- 6 -poklice chromované (dva typy prolisů - jsou vybarveny dle barvy karoserie) u T613, T613-2 a T613-3
- 7 -dveřní klika chromovaná u T613 a T613-2
(+ G-T613-K - pryžová podložka)
- 8 -zadní okénko pevné (u prototypů výklopné)

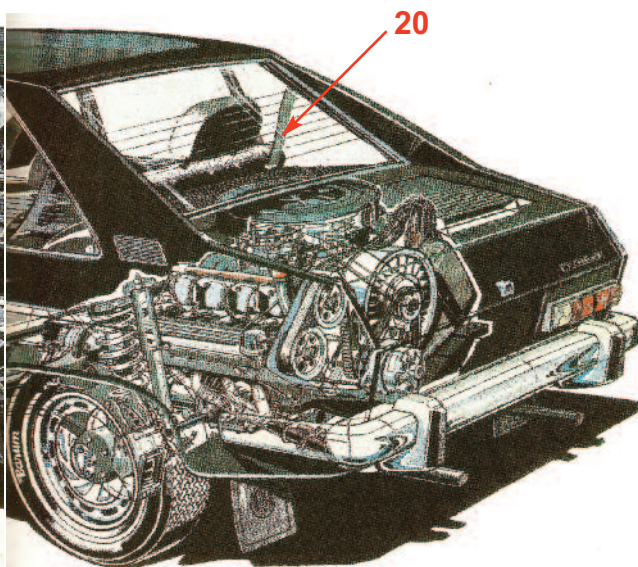
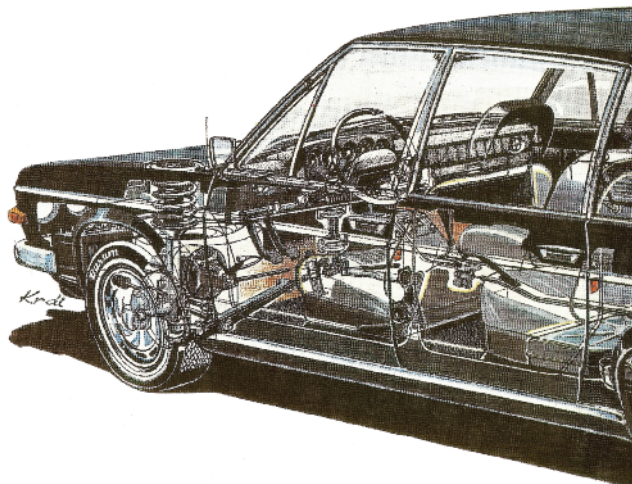
- 9 - mřížka větrání chromovaná T613 a T613-2, u T613-3 se později montuje plastová, a postupně i plast v barvě vozu
- 10 -pneumatiky u T613 a T613-2 215x70 /14
- 11 -mlhovky obvykle hranaté
- 12 -sedadla nemají hlavové opěrky (až od T613-2)
- 13 -bezpečnostní pásy pouze vpředu
- 14 -hlavová opěrky od modelu T613-2
- 15 -znak TATRA zlatý v červeném poli - skleněný
- 16 -nerezové stěrače (mimo T613-1 jen pro speciály)
- 17 -černé stěrače



- 18** -skupinové konc. světlo (směrové, koncové, odrazka, brzdové a couvací) pro T613 a T613-2
- 19** -skupinové konc. světlo (směrové, koncové, mlhové, odrazka, brzdové a couvací) pro T613-3, 4
- 20** -bezpečnostní pásy
- 21** -bezpečnostní pásy samonavíjející od T613-3
- 22** -ofuk okna bočních dveří přes gumový rozvod, v kterém je umístěna i páčka přední ventilace (pouze u T313-1)

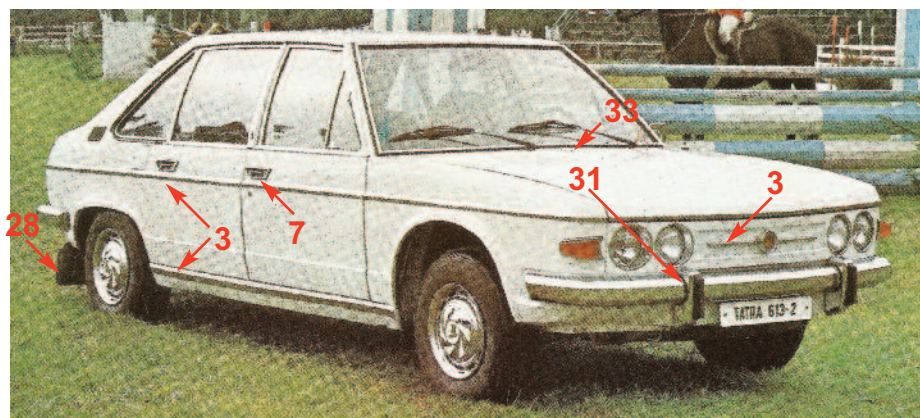
- 23** -znak T613 (T613 -1,2,3 a první 4), pak různé
- 24** -tlumič výfuku s nerezovými koncovkami (T613)
- 25** -tlumič výfuku T613-4 a T700 - katalyzátorový
- 26** -tachometr s mechanickým náhonem (rámečky přístrojů chromované)
- 27** -tachometr elektronický (rámečky přístrojů černé) T313-2,3,4
- 28** -pryžová záštětka pravá, nebo levá
- 29** -pryžový kryt řadicí páky (603,1,48,25-3)
- 30** -pryžový chránič koberce pod nohama řidiče
- 31** -guma chránící nárazník (GP22 - lze použít i pod blinkry a koncová světla)
- 32** -nový tvar volantu

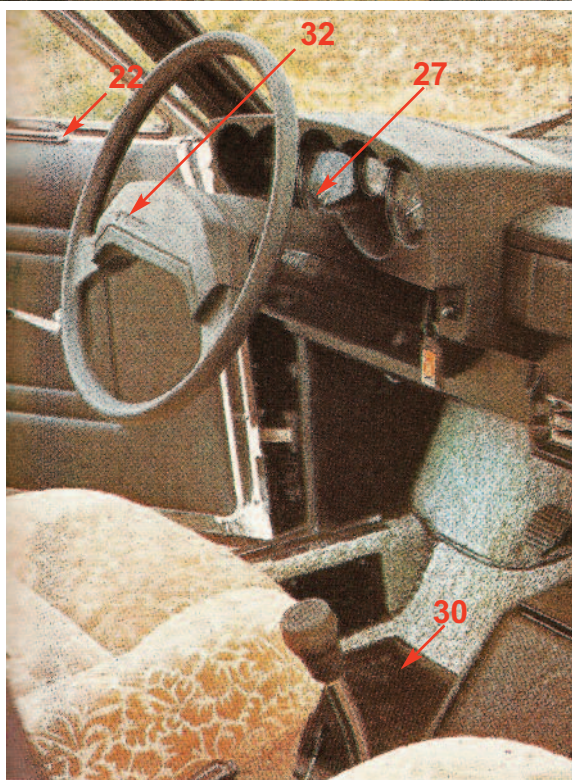
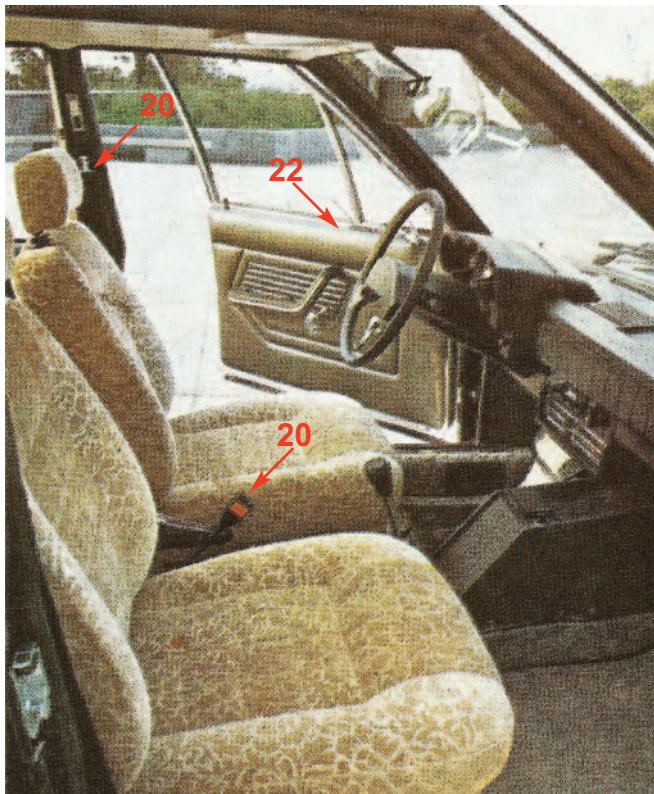




TATRA 613 - 2 (1980-85)

- hlavové opěrky na sedadlech
- nová přístrojovka a maďarské přístroje již ne mají chromované rámečky (elox) a tachometr již není s mechanickým náhonem, ale elektronický
- znak TATRA zlatý v červ.poli
- bezpečnostní pásy i vzadu
- ofuk předních bočních větracích okének zrušen





33 -centrální ostřikovač okna

34 -dva ostřikovače okna od T613-3

39 -přední blinkry pro T613-S a T613-K (použité s vozu Mercedes Benz W116 (Bosch)), Také na prvních vozech T613-3 - u kterých byly pro ně upraveny př. blatníky (u některých T613-S můžou být i české s modelu T613-3)

40 -dělený třídlínný nárazník (střed může být chromovaný)

41 -držadlo pro stojící

42 -přední světlá pro T613-S a T613-K (použité s vozu Mercedes Benz W116 (Bosch))

43 -chromované zpětné zrcátko ovládané zevnitř pro T613-S a T613-K, (použité s vozu Mercedes Benz W116 (Bosch)) (později montováno na model T613-4 zde můžou být i plastové)

44 -dělený třídlínný nárazník pro T613-S

45 -stěrače předních světel

46 -plastové zpětné zrcátko T613-3

47 -plastové nárazníky T613-3

48 -(plastové nárazníky T613- Speciál - třídlínné - zkouška, běžně se nemontovalo)

49 -plastové nárazníky T613-4

50 -plastové poklice T613-3, -4

51 -litá kola T613-4, T700

52 -nová maska a světlá, zadní čelo vozidla - T613-3, -4

53 -nový tvar kapoty (úprava blatníků blatníků)

54 -přední dveře bez ventilačky a ozdobné lišty dveří od T613-3

55 -pneumatiky u T613-3,4 205x70 / 14"

56 -dveřní klika lakovaná od T613-3

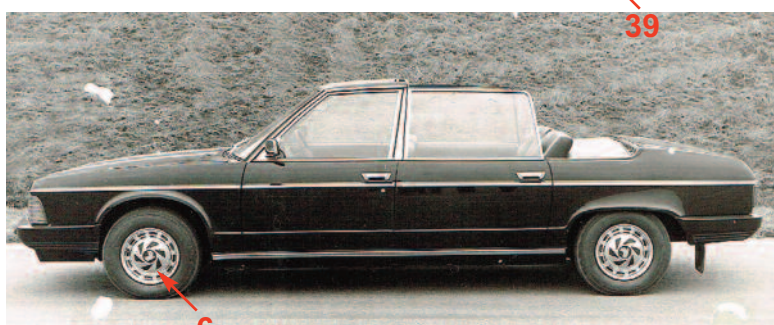
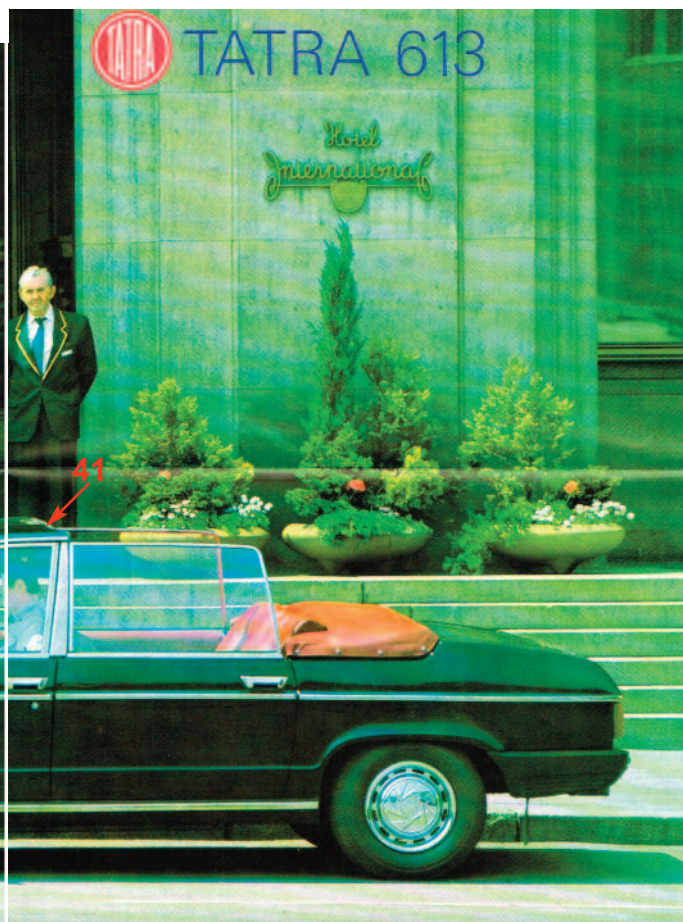
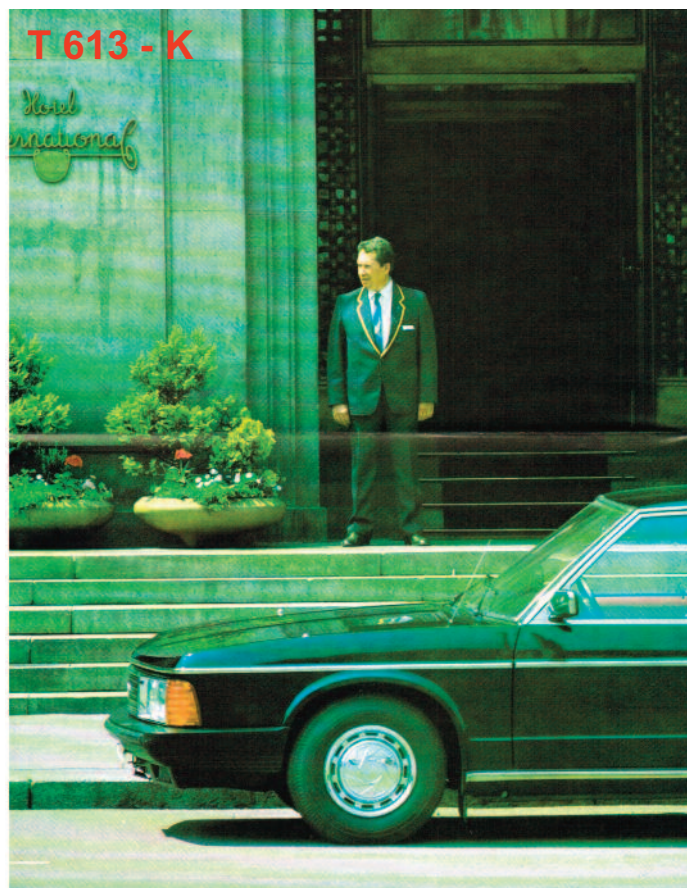
(+ G-T613-K - pryžová podložka)

57 -mřížka větrání u T613-3,-4 se montuje plastová v barvě vozu

58 -ostřík předních reflektorů T613-4

59 -plastová poklice s nápisem TATRA (T613-3,4)

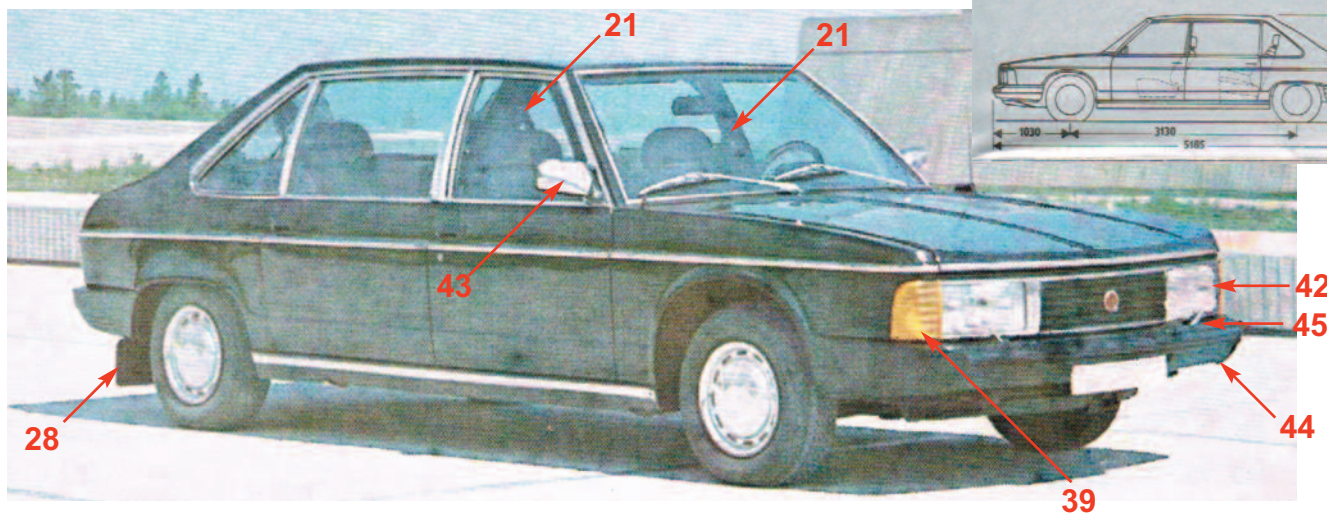
60 -palubovka model T613-4



TATRA 613 - Kabriolet (vyrobeno 5 kusů)

- nová maska, světa, (chromka - prodloužená) s plastovými nárazníky - prostředek může být chromovaný s gumou, zapuštěné kliky dveří
- nad řidičem pevná střecha, s držákem pro přehlídky,

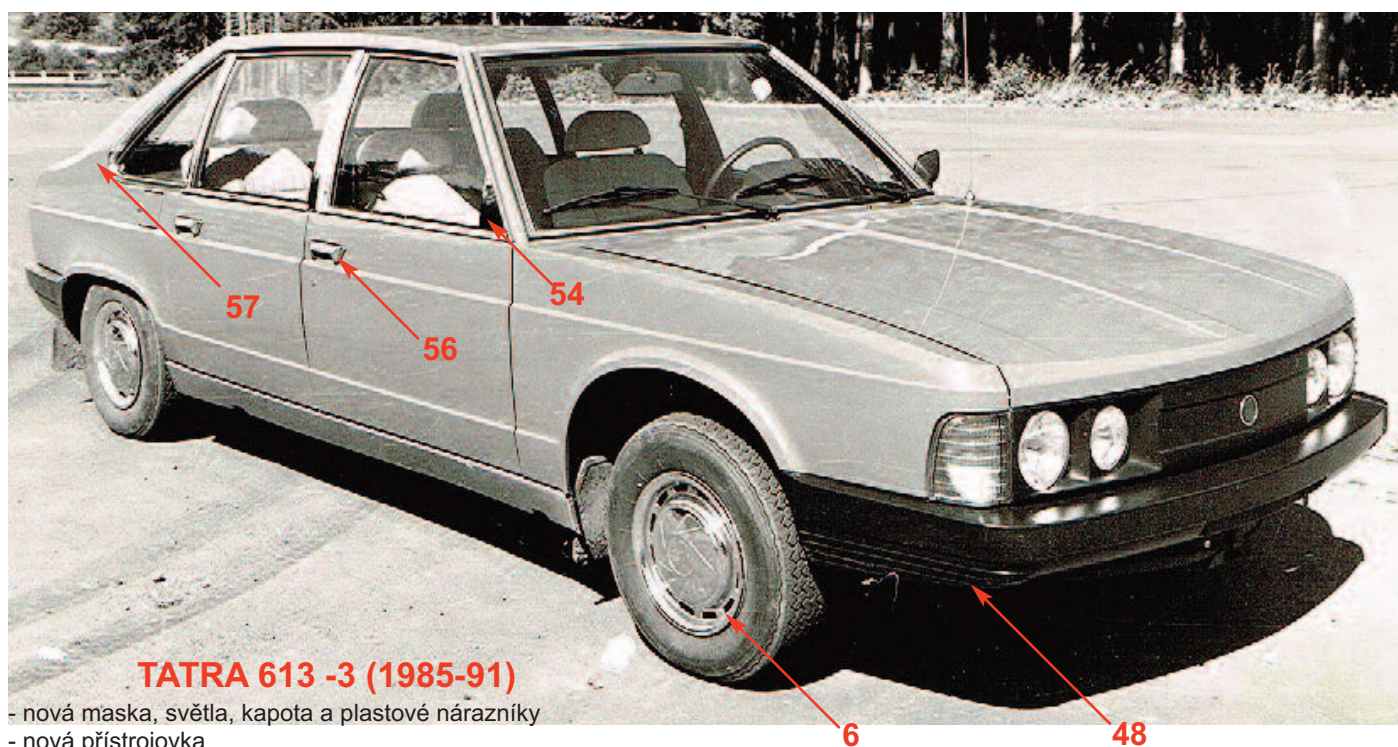
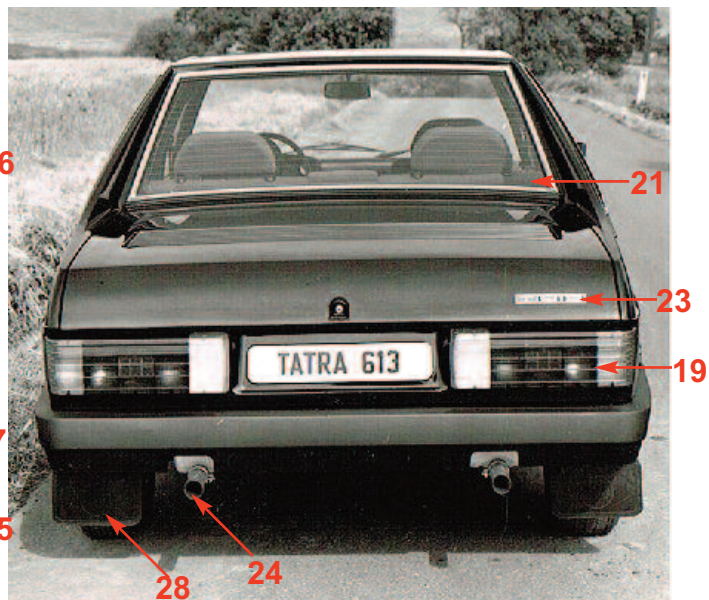
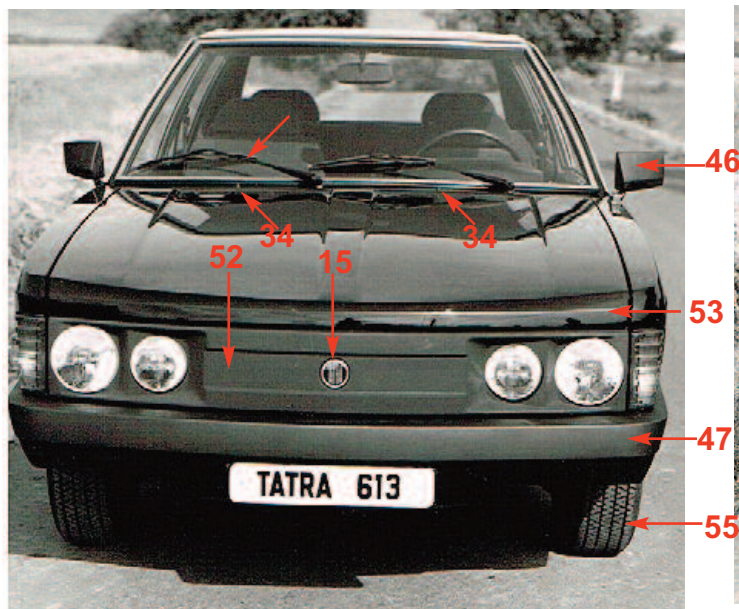
- vzadu skládací, nebo hardtop
- nad řidičem pevná střecha, s držákem pro přehlídky, vzadu skládací, nebo hardtop
- snížená rychlost (5 - 130 km/h)
- jako u speciálu zdvojené zapalování a palivové čerpadlo



TATRA 613 - Speciál

- prodloužení rozvoru o 150 mm
- jiná maska a světlas ostřikem, chromovaná zrcátka seřídítelná zevnitř, jiné nárazníky
- příslušenství zahraniční výroby, elektrické ovl. oken, ...
- zapalování, palivové čerpadlo ...pro zvýšení spolehlivosti zdvojeno, signalizace opotř. brzd ...
- klimatizace, záclonky, lepší odhlučnění, zvýšení odolnosti proti bočnímu nárazu
- jiná palubovka, digitální hodiny VDO
- v kufru je tachograf VDO



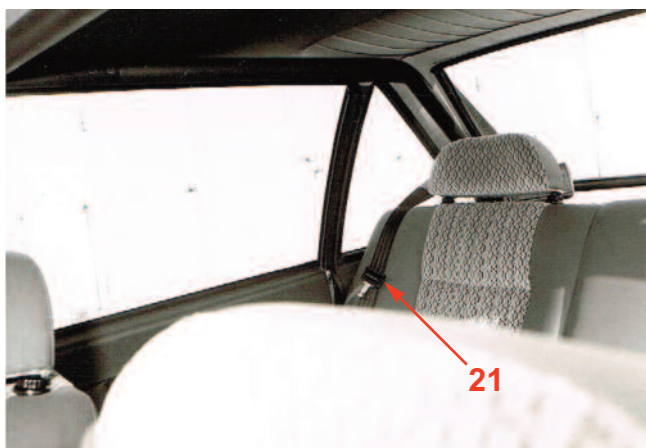


TATRA 613 -3 (1985-91)

- nová maska, světlá, kapota a plastové nárazníky
- nová přístrojovka
- větrací výklopné okénko dveří zrušeno
- poklice u prvních chromované, později plastové
- samonavíjející bezpečnostní pásy



48 50



48

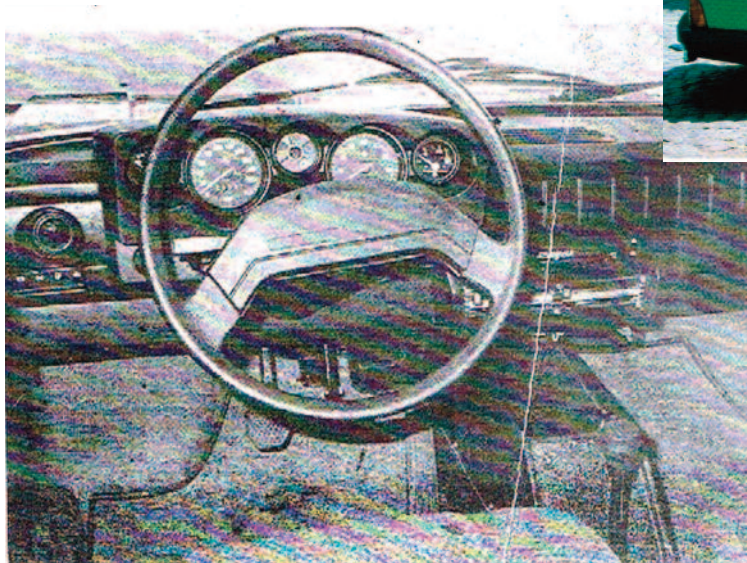




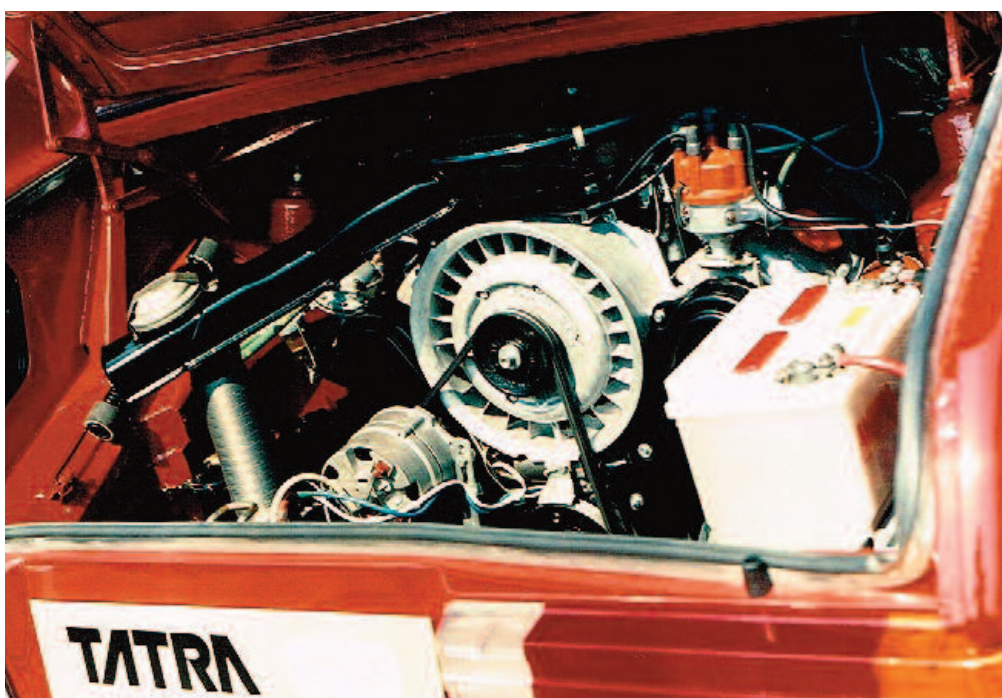
uděláno speciálně pro Občanské fórum



59



Nový interiér T613- 3



Vše trochu jinak.

- pokus o úspornou variantu T613 s 6-válcovým motorem
- neúspěšná - vyrobeno asi 6 motorů.



T613-3 RUNWAY TESTER

- pro kontrolu povrchu letišť, případně adhézních podmínek dálnic ...



T613 - 2 firma Friml

- záchranka vyrobeny 3 ks.



T624 RZP - Narex

- záchranka



T 613 - 623

Záchranný systém, liší se pouze výbavou, jinak standardní vozidlo.



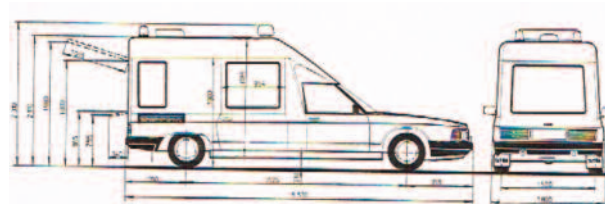
interiér



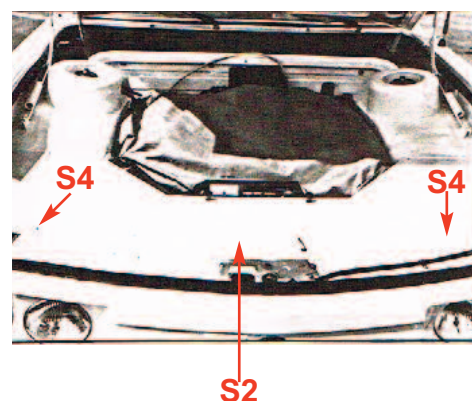
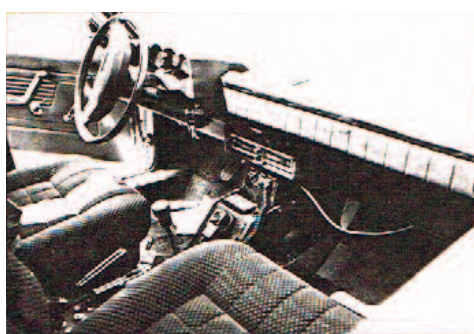
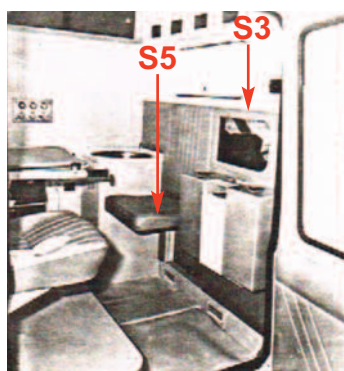
- S1** -výklopné víko motoru (zadní kapota)
- S2** -místo pro elektrocentrálu
- S3** -mezistěna za řidičem s pouvným okénkem
- S4** -umístění baterí jako u standart voz, jen jinak přikryto
- S5** -sklopná sedačka na příčné stěně

Základní výbava :

- výsuvné lehátko s polohovacím stolem
- sedačka pro personál
- umývadlo
- ovládací skříňky
- elektroinstalace 220V s vnější zásuvkou
- rozvod kyslíku + láhve
- kazeta pro infúzní láhve
- vakuová mtrace
- odpadkový koš



- rozvor prodloužen o 540 mm
- posilovač řízení
- jiné pevnější disky kol
- jiná olejová vana s vybráním pro zadní příčný stabilizátor





T613-3 pro převoz krve

T613-4 Policie



T613 RZP

T613-4 Policie

T613-4

T613-4



T613-4 - servisní vozidlo



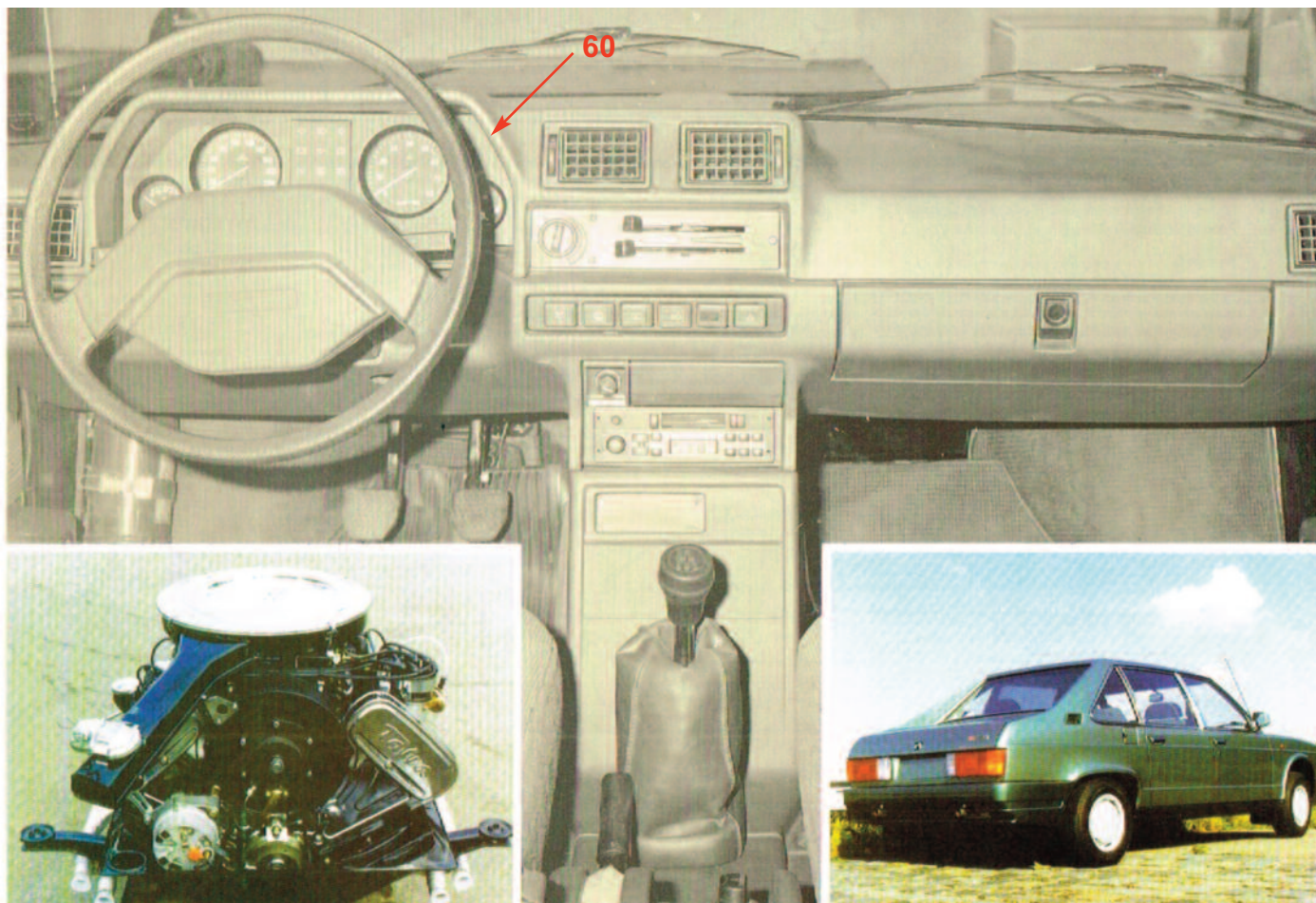
T613 - servisní vozidlo - modifikace sanitní verze



T613-3 - servisní vozidlo



Nový interiér T613 - 4-Mi



TATRA 613 -4

- nové nárazníky, plastové poklice, nebo převážně litá kola
- nová přístrojovka (nejprve hnědá, později černá) a čalounění, anatomická sedadla
- příplatkově klimatizace, centrální zamykání, tónovaná skla, servořízení, ...
- speciální varianty pro konkrétního zákazníka
- motory karburátorové
- pětistupňová převodovka

TATRA 613 -4 Mi

- motory se vstřikováním
- dva katalyzátory (nový typ výfuku)

TATRA 613 -4 Mi Long

- prodloužený o 150 mm - větší prostor před zadními sedadly

TATRA 613 -4 Electronic

- palubní počítač a jiné přístroje

TATRA 613 -4 Mi Long MODEL 95

- přechod na model T700 :
- nová dvoubarevná maska, nový nárazník, světla, kliky dveří, lišty oken a dveří, přístrojovka potažena kůží
- litá kola,



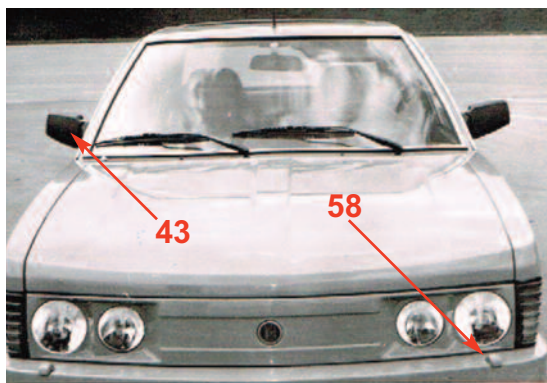


T613-4 POLICIE

- v prostoru pro posádku vyztužena kovovým obloukem
- doplněna přepážkou mezi přední a zadní částí
- tužší pérování a stabilizátor zadní nápravy



T613-4 Pancéřované vozidlo - nyní v muzeu



49

pro T613-4 se dodatečně vyrábělo
i přítlačné křídlo s brzd.světlem ve
stylu modelu T700





T613 - 4 - MODEL ELECTRONIC - varianty interiéru



49



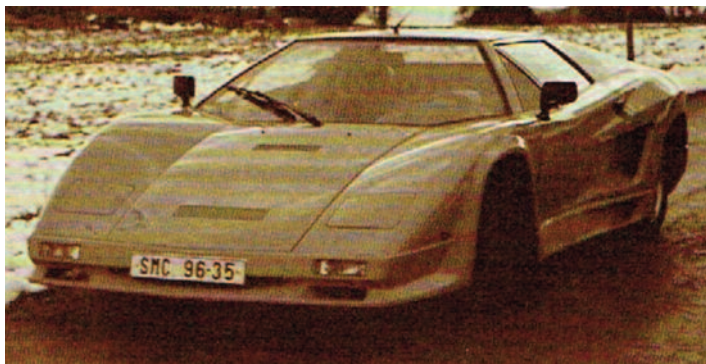
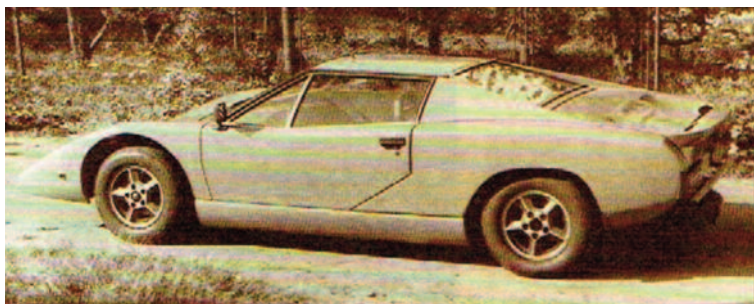
60



**T613 - 4 Mi Long, částečně elektronik -
úprava na výstavu do Frankfurtu**



T613-4 model 95 - Anglie
- s pravostraným řízením
vyrobeno 5 ks. (3 - vyvezeny)



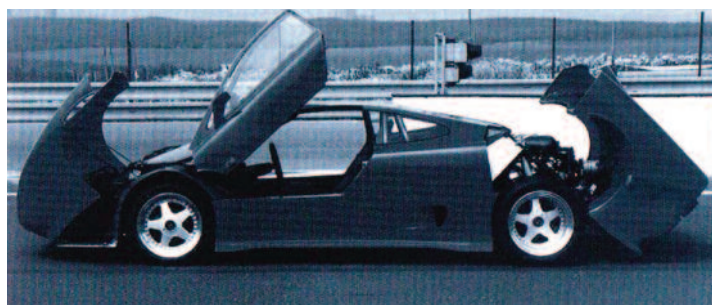
T613-vyrobeno 1986 (ne v Tatře)



Tatra Grafit
totéž vozidlo po
Přestavbě karoserie, + motor 4,5 l



Ecorra Sport V8
1997
motor 4423 ccm



MTX Tatra V8 - Metalex Plzeň
1991
motor 3919 ccm



T613-4 MOBICIOM : Úřad na kolech

vyroben jeden kus, přední sedadlo je otočné

- 70** -nový velký znak TATRA od modelu T700
- 71** -nerezové ozdobné lišty
- 72** -nový typ palubovky používaný od mod.T700
- 73** -nový typ nárazníku pro model T700
- 74** -nový typ zadních světel používaný od mod.T700
- 75** -starý typ světel s modelu 3, pouze olištováno
- 76** -volant NARDI používaný od T613-4 model 95 (červený střed se symbolem houkačky)



Prezident - prototyp - nyní v muzeu TATRA



Nový interiér T613-4- Model 95



TATRA 613-4 Mi Long MODEL 95

- přechod na model T700 : nová dvoubarevná maska
- litá kola
- nový nárazník - příprava pro model T700
- směrová světla nového typu
- kliky dveří nové, jako u T700
- nové lišty oken a dveří
- přístrojovka nového typu, potažena kůží
- litá kola,
- sedadla kožená, nebo kombinace
- centrální zamykání

- speciálním res. kolem se zvětšil zavazadlový prostor
- příplatkově lednička mezi zadními sedadly
- příplatkově trezor v kufru
- volanty různé dle přání



starší provedení provedení karoserie



72



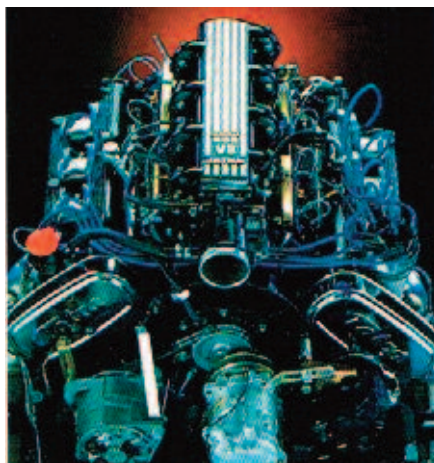
TATRA 613 - 4 : MODEL T700

- motory vstřikování - 3495, nebo výjimečně 4360 ccm a řízený katalyzátor
- litá kola , geometrie náprav dle použitých pneumatik
- posilovač řízení a brzd
- polohovatelný volant
- pouze jedna baterie
- vodní topení Diavia, a klimatizace

- starší provedení : zadní okno, kapota, blatníky jako u modelu T613-4-Mod.95
- novější provedení (Španiel) jiné provedení zadního okna,kapoty a blatníků

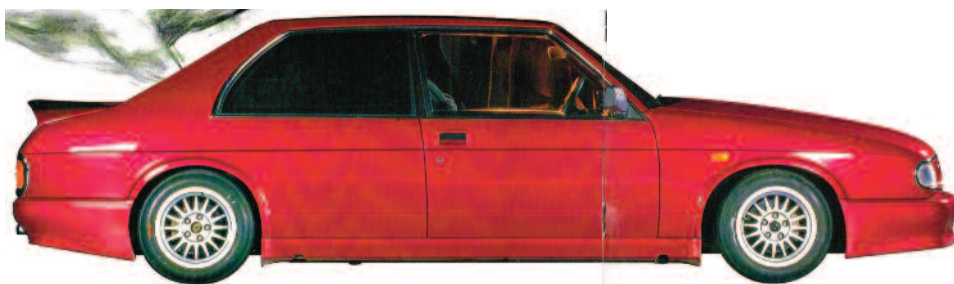


novější provedení provedení karoserie





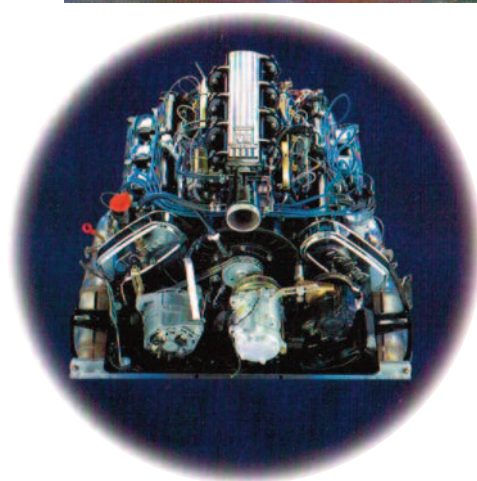
novější provedení provedení karoserie



Tatra 700 GT - dvoudveřové kupé - pouze 1 kus na zakázku a jako jediný model T700 na neprodlouženém podvozku



TATRA 700
obsah: 4.500 ccm²





novější provedení provedení karoserie

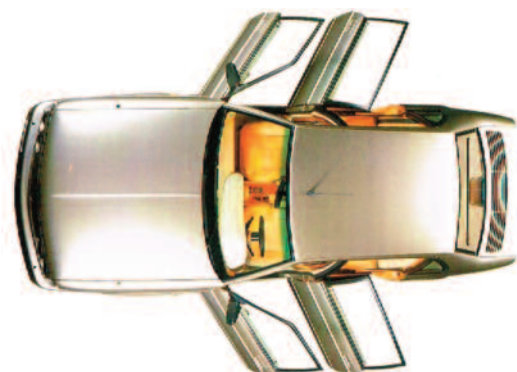


73

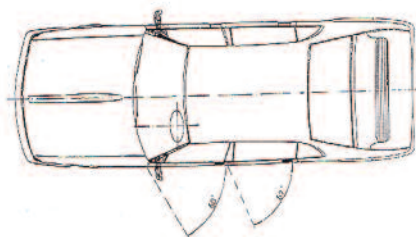
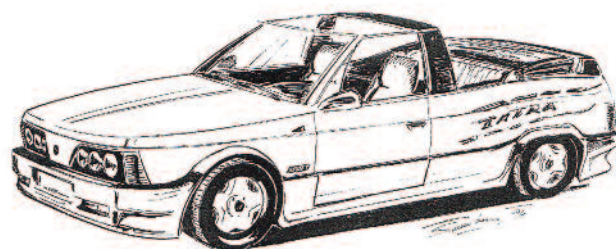
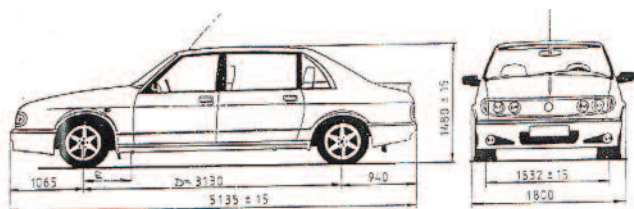


V tomto provedení, zlatá metalíza a světle béžové čalounění byly vyrobeny dva kusy.

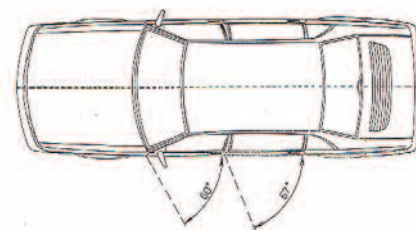
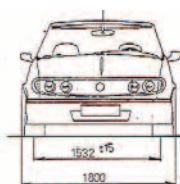
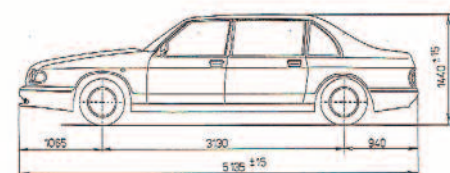
Jeden je dosud v majetku Tatry a druhý byl dodán do ruska, ale s přestavěným motorem na karburátorovou verzi modelu T613-4.



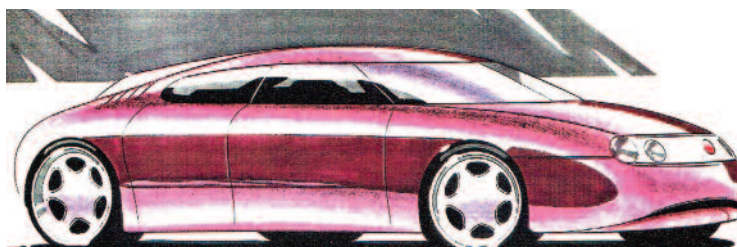
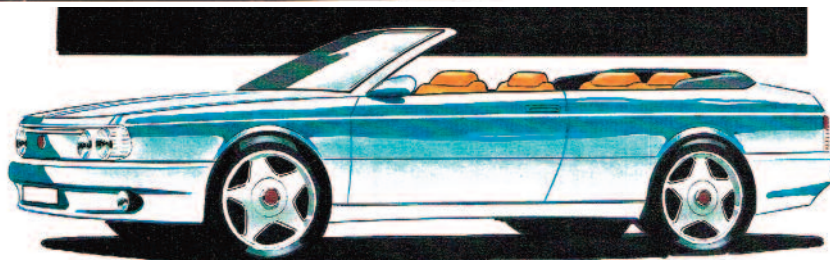
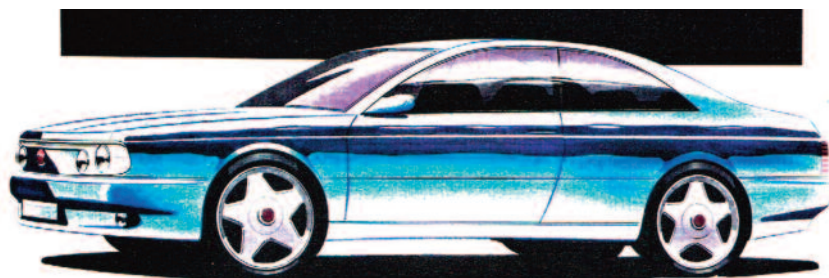
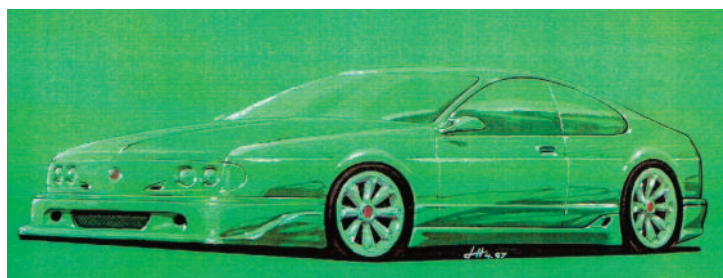
*SPORTOVNÍ MODEL
T 613-4 H:*



OSOBNÍ AUTOMOBIL
TATRA 613-4 T700



TATRA T700-M97



Tatra 1897-1947

v archivní dokumentaci / in archive documentation

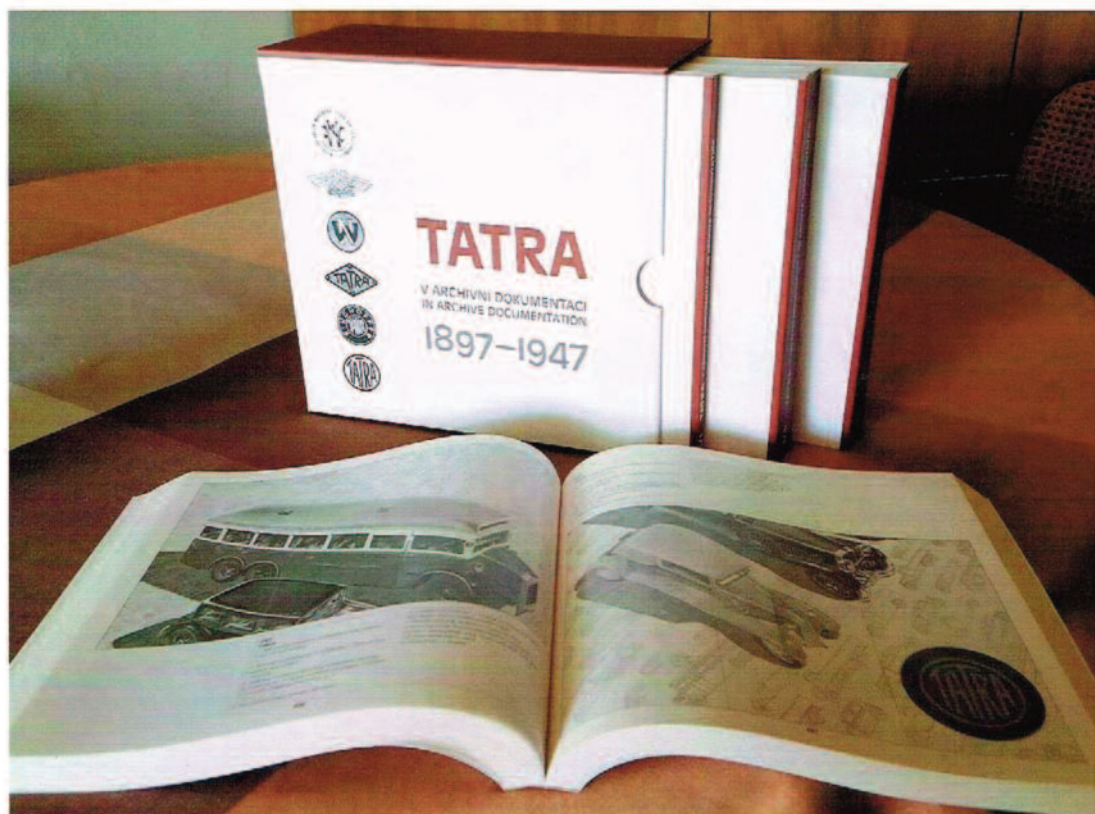
Mojmír Stojan – Karel Rosenkranz

čtyřsvazková encyklopedie

350 dobových prospektů v čb reprintu(!)
kompletní technické a statistické údaje
původní firemní identifikované fotografie

LIMITOVANÁ EDICE 499 VÝTISKŮ
(LIMITED EDITION 499 COPIES)

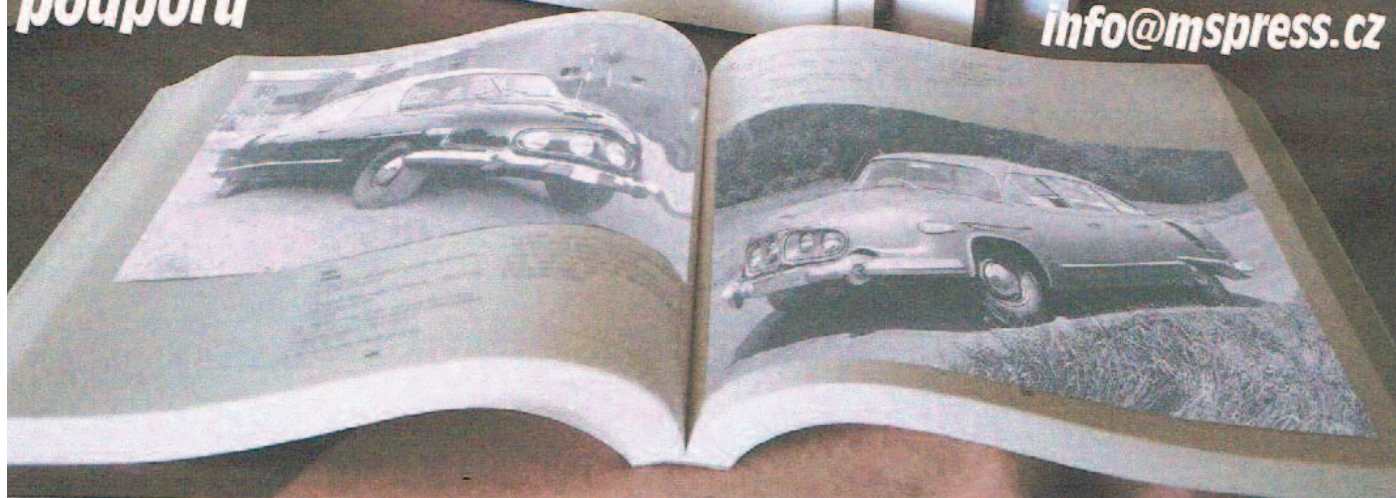
ABSOLUTNÍ RARITA!



**Vydavatel
hledá
sponzorskou
podporu**



**kontakt:
info@mspress.cz**





Roman Dvořáček

**SOS TATRA - autorizovaná
opravna TATRA a.s.**

**Vodova 87
612 00 Brno - Královo Pole**

**Email: sos.tatra@tiscali.cz
www.sos-tatra.prodejce.cz**

**Provozovna:
Vodova 41, Brno**

**Telefon: +420 541 210 328
Mobil: +420 603 417 719**



**Autorizovaná opravna TATRA a.s.
pro osobní vozidla, prodej náhradních dílů,
servis vozidel.**

www.sos-tatra.prodejce.cz