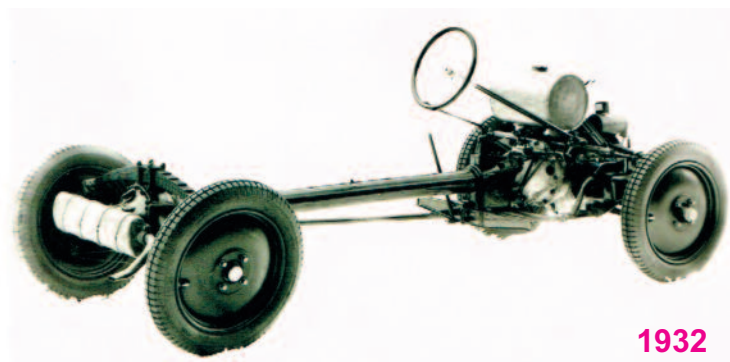
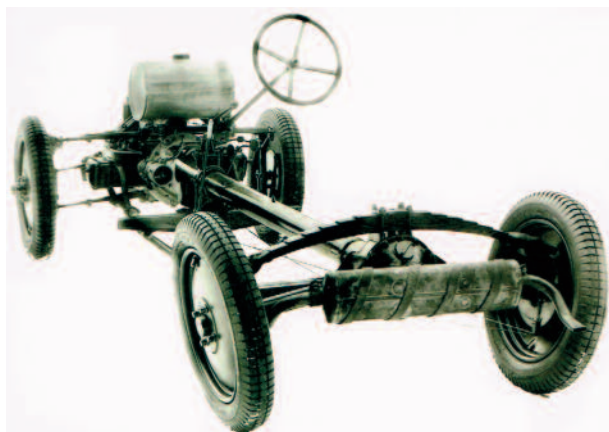


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje : Chassis

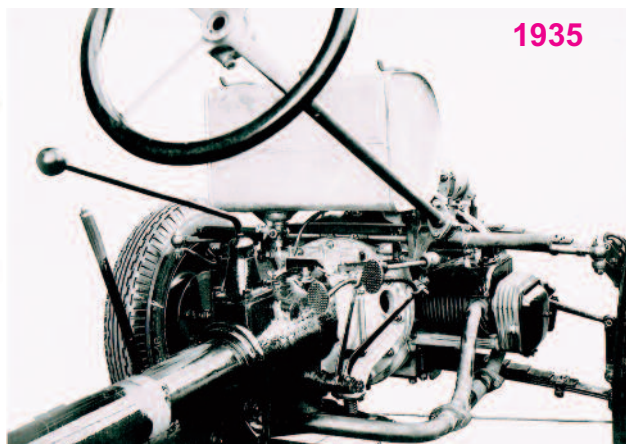
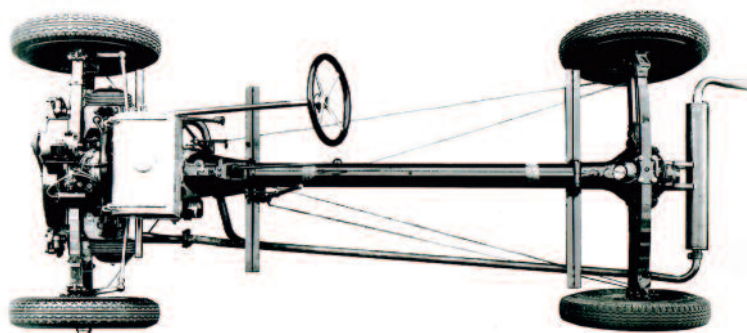


1932



### TATRA 57

- tlumič výfuku je napříč za zadní nápravou a je omotán páskem jako u T12
- nádrž kruhová (koncem roku 35 přechod na větší hranatou)
- kola - ráfky : Michelin, nebo Bibendum , pneumatiky 4,50 x 18"
- volant dřevěný na hliníkovém odlitku
- v předu olejové tlumiče Fichtel-Sachs do r. 1935
- elektrické příslušenství podvozku u T57(čistá) Bosch (starter, rozdělovač, cívky,..), světla Joro, příp. Bosch, směrová světla Scintila, Avion, ...



1935

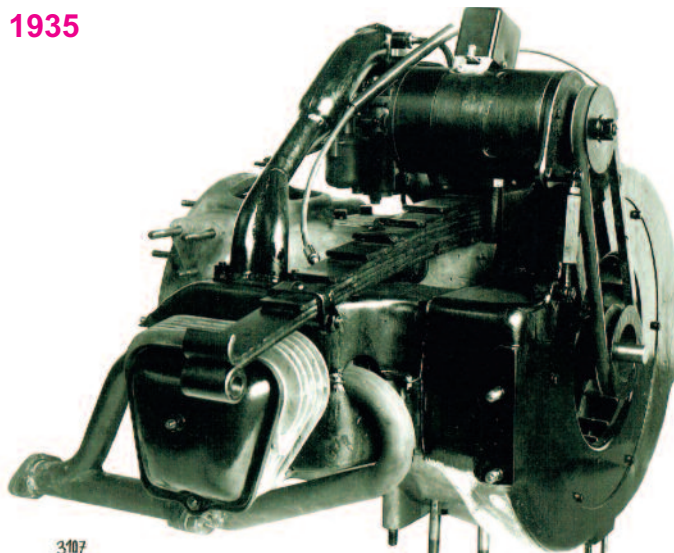
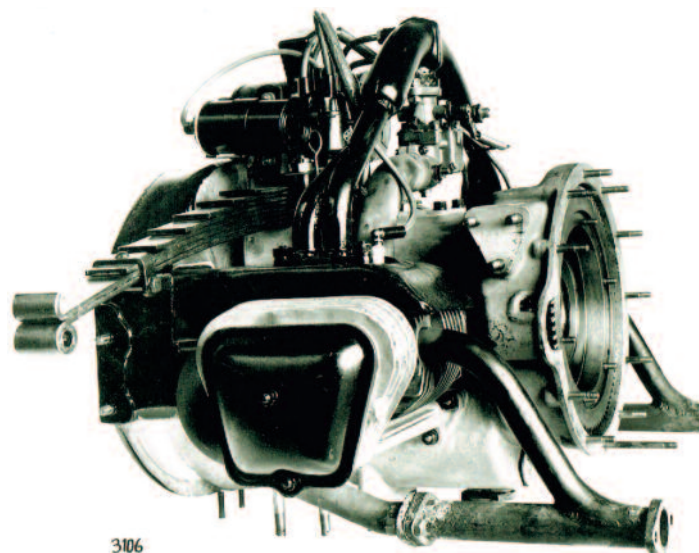
### TATRA 57 A

- tlumič výfuku je napříč za zadní nápravou
- nádrž hranatá od roku 1936
- kola - ráfky : Michelin, nebo ..... , pneumatiky 5,25 x 16" - od roku 1933
- volant dřevěný na hliníkovém odlitku, nebo plastový
- elektrické příslušenství podvozku u T57A - Bosch ,nebo Scintila, hlavní světla Joro, příp. Bosch (od roku 1936 nový typ reflektorů s vypouklými skly), směrová světla Scintila, Avion, ...
- v předu již pouze olejové tlumiče TATRA od 1935

### Motor :

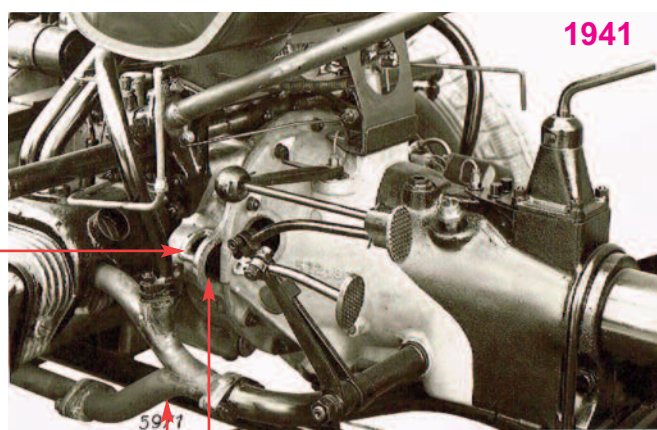
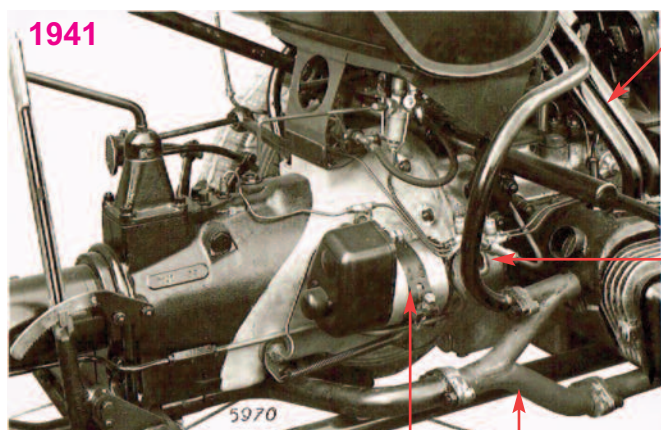
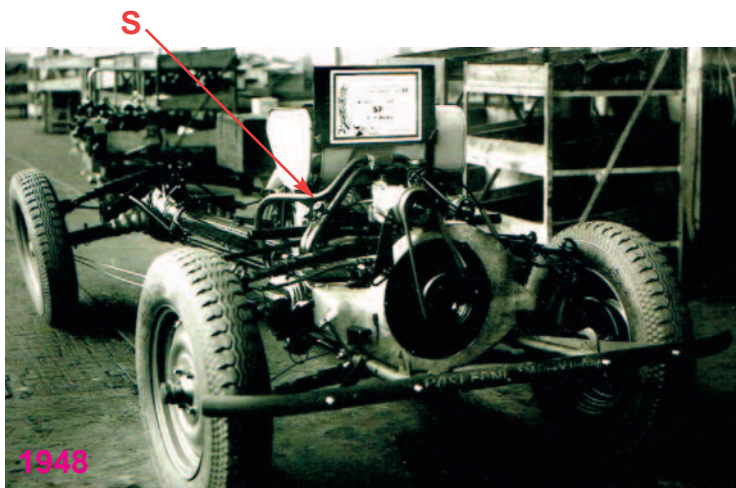
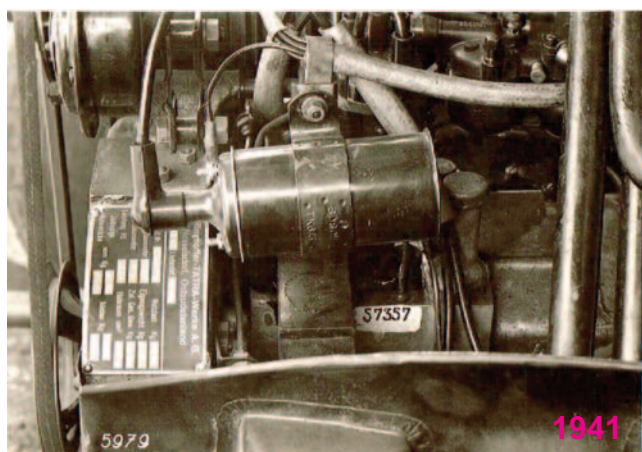
- T57 - 1931 - vrtání-65mm , zdvih-75 , obsah 1000 ccm, 17 KS
- T57 - 1931-34 - vrtání-70mm , zdvih-75 , obsah 1155 ccm, 18 KS
- T57a -1935-38 - vrtání-70mm , zdvih-75 , obsah 1155 ccm, 20 KS
- T57b -1938-49 - vrtání-73mm , zdvih-75 , obsah 1256 ccm, 25 KS (T57K)





### TATRA 57A

- žebrované komory ventilů, bez mazání (mazání od r.36 i u T57B a T57K)
- el. příslušenství Bosch, nebo Scintila



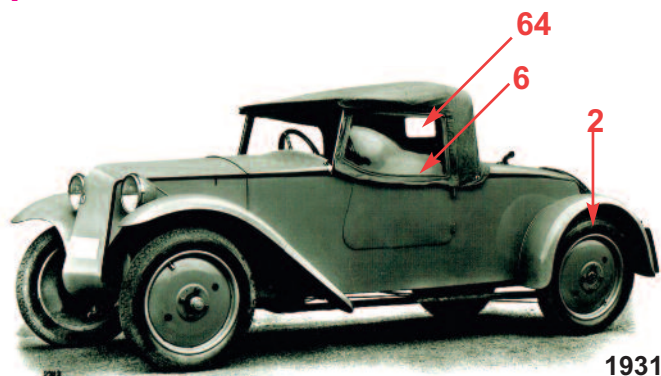
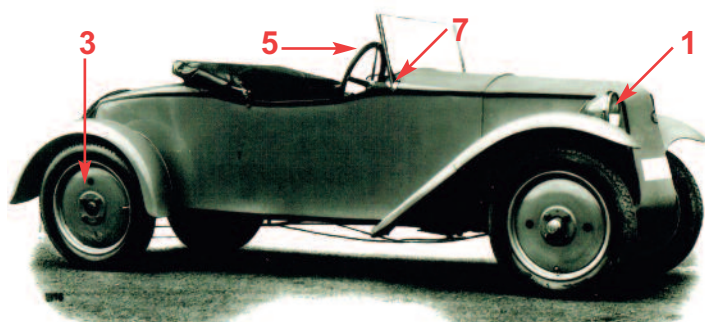
### Tatra 57K

- zvýšené šasi, vzadu i vpředu tažné háky
- Zvýšené výfuk. potrubí zdůvodu zvýšení šasi (V)
- tlumič výfuku je napříč za zadní nápravou
- motor má nálepek na dva startery Bosch(N) a kontrolní otvor (O) pro kontrolu vysunutí pastorku starteru (možnost dvou starterů)
- jinačí převodová skříň (na tomto obr. je normální) (dva startery nebyly na všech vozech)
- sací potrubí má otvor (S) pro nalití směsi pro snadnější start (na tomto obr. je normální sací potr.)
- elektrické příslušenství podvozku u T57K pro armádu pouze Bosch



## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

### Karoserie : Sportovní vůz



1931

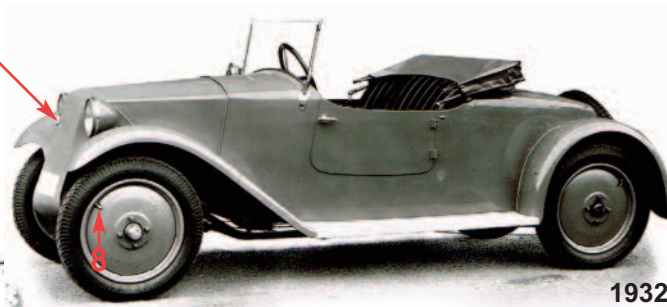
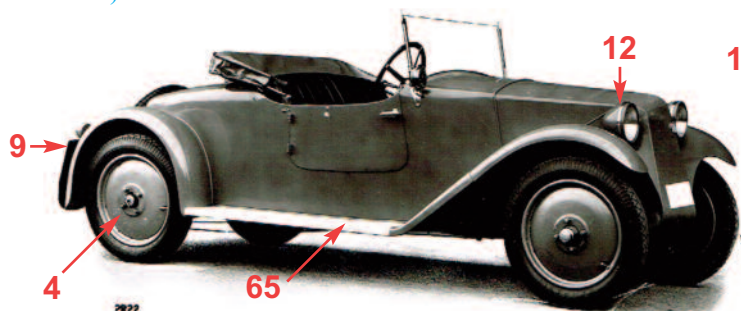
#### Tatra 57-roaster

-jednodveřové provedení bez stupaček, pouze několik prvních kusů

- 1 -reflektory Bosch(PS-3), nebo Joro (PS2)pr. 170mm-rovné sklo
- 2 -pneumatiky 4,50x18", nebo 140x40 -superbalon
- 3 -ráfky Bibendum (excentrický ráfek pro snadnější montáž pneumatiky)
- 4 -ráfky Michelin
- 5 -volant dřevěný s odlitým duralovým středem (TATRA-O-274660)

#### Sportovní vůz 2-místný

- 6 -boční okna tvoří kovový rám obšitý střešnicí a uvnitř je všity plast.(rám se upevňuje pomocí dvou čepů vsunutých do otvorů ve dveřích
- 7 -pevný rám okna
- 8 -krytka ventilku dvoudílná niklovaná, nebo chromovaná
- 9 -SPZ



1932

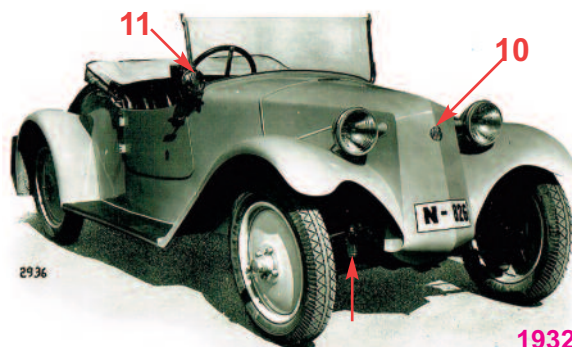
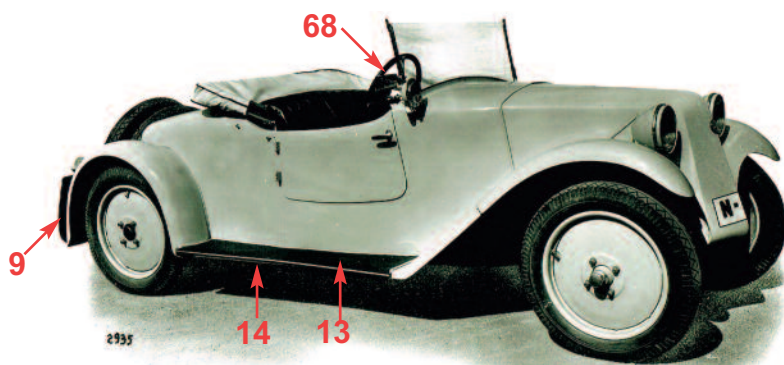
#### Tatra 57-roaster

-dvoudveřové provedení již se stupačkami

- 10 -znak TATRA smaltovaný (úhel 132 st.)(O-T57)
- 11 -elektrická houkačka
- 12 -stahovací rámeček reflektoru
- 13 -guma stupačky za příplatek, standartně hliníkový (diamantový) plech

#### Sportovní vůz 2-místný, nebo 2+1

- 14 -lemování gumy - chromovaný štábek
- 15 -stěrač umístěný ve skle (RS 1)
- 16 -koncové světlo (ZS 3)
- 17 -nouzové 3-sedadlo



1932

#### Tatra 57-roaster

-dvoudveřové provedení již se stupačkami

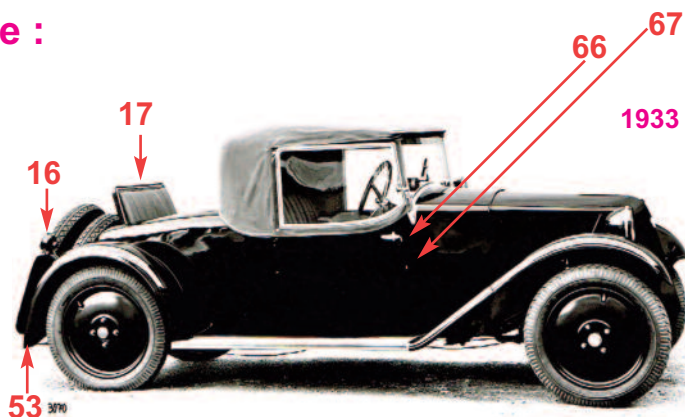
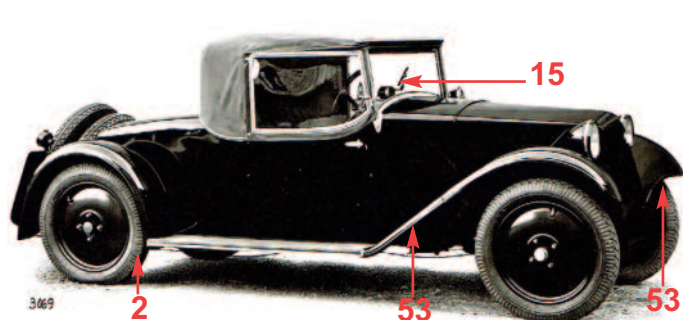
- 18 -směrové světlo
- 19 -hledáček - za příplatek
- 20 -tlačítko klaksonu (Bosch)
- 21 -pneumatiky 5,25 x 16" (od roku 1933)
- 22 -stupačka pro třetí sedadlo
- 23 -balonek ruční houkačky
- 24 -táhlo vzduchové přívěry pro Amal (A 5169)
- 25 -hodiny VDO (4, nebo 8-dení) - za příplatek (nemusí na ně být díra v palubovce) (A10034)

#### Sportovní vůz 2-místný, nebo 2+1

- 26 -pojistková skříňka na 4p. Bosch (PS-B-4)
- 27 -přepínač směr. světel (Scintila)
- 28 -schema řazení
- 29 -spínací skříňka (Bosch)
- 30 -osvětlení palubovky (Bosch)
- 31 -kryt zámku (T-KZD-57)
- 32 -klika dveří pro roaster (KL-V-2)
- 33 -pojistka dveří (KL-V-3) + šroubek (KL-V-3-Sr.)

## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

### Karoserie : Sportovní vůz

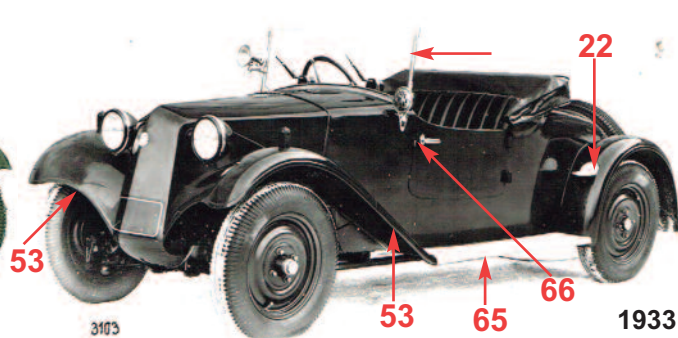
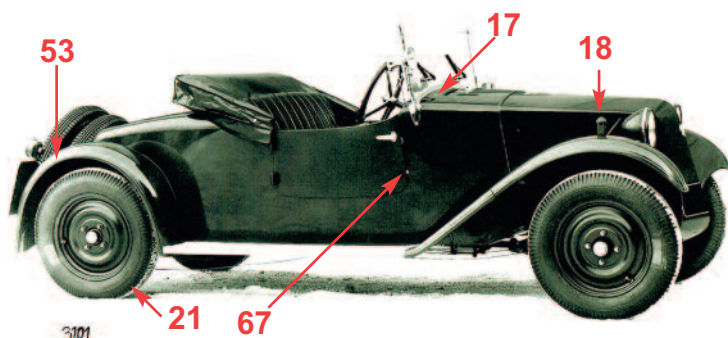


### Tatra 57-roaster

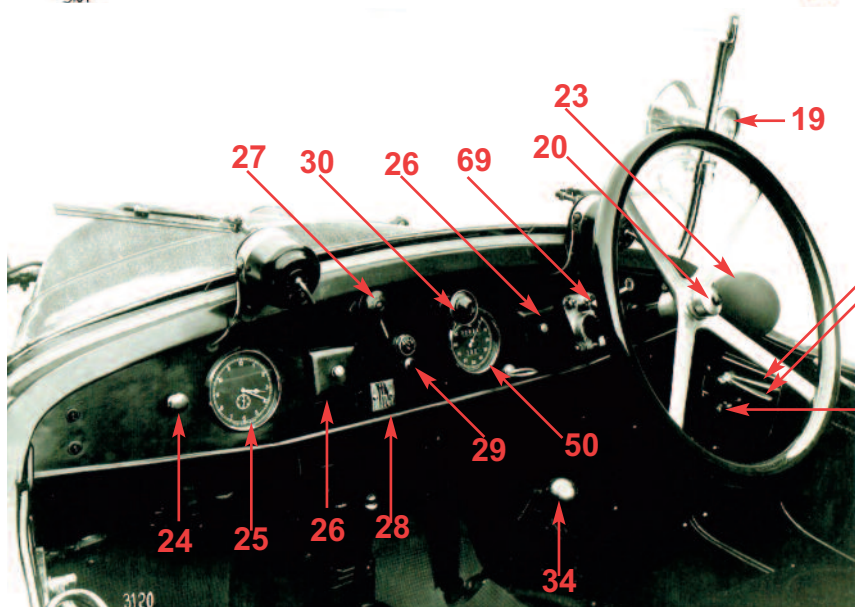
- 34 -řadící páka rovná (1931-1936)
- 35 -řadící páka zahnutá (1936-1948)
- 36 -směrová světla (L6011)
- 37 -směrová světla (ZS12)
- 38 -ráfky vítkovice - plné
- 39 -ráfky vítkovice - hvězdicové (jiné než poválečné - na ně je nutný jiný držák poklice)
- 40 -stará konstrukce střechy T57 (střechy jsou dodávány standardně s povlakem na složenou střechu)

### Sportovní vůz 2-místný, nebo 2+1

- 41 -nová konstrukce střechy T57a -viditelná část chromována (1936-37)
- 42 -reflektory pr.170 JORO(PS 1T) (Bosch ) - u roasteru většinou pr.200 mm (u ostatních typů karos. za příplatek) (vypouklé sklo)
- 43 -sklopný rám okna (za příplatek)
- 44 -poklice pro T57(T-POKL-T57)
- 45 -poklice pro T75 (T-POKL-T75)
- 46 -zadní SPZ+ČS - vylisek (SPZ-ZS16)
- 47 -zadní světlo -brzda + osv. značky (ZS16)



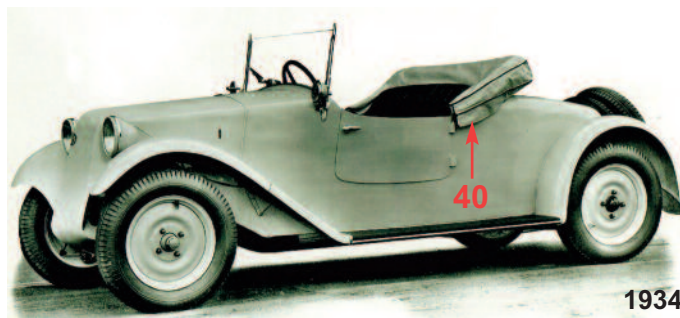
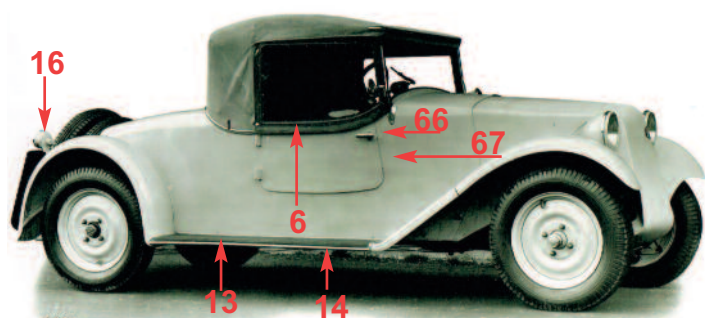
### Sportovní vůz 2-místný, nebo 2+1



- 48 -stupačka pro nást. na nouz. sedadlo
- 49 -klika dveří 1934-40 (KL-6)
- 50 -malý tachometr T57-VDO (s dením počítadlem a nulováním)
- 51 - tachometr T57a samostatné otv. pro km.
- 52 - tachometr T57a,b s vloženým středem
- 53 - prolis na nových blatnících T57 (zmenšen výřez vpředu)
- 54 - přední nárazník pro roaster (uchycen pouze pod předními tlumiči)
- 55 - guma pod přední rám okna (GP45)
- 56 - otevírání nouzového sedadla

- 57 - ukazatel směru - mávátka
- 58 - držák bočního okna lakovaný
- 59 - rámeček bočního okna chromovaný
- 60 - těsnící guma bočního okna
- 61 - pojistková skříňka na 8p. (PS-B-8)
- 62 -odznak na masku s 2 otvory (O-T57A)
- 63 -chromovaný rámeček na masku



**TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :****Karoserie : Sportovní vůz**

1934

**Sportovní vůz 2-místný, nebo 2+1**

64 - zadní okénko- plast vsítý přímo do střešovice jako boční okna, chrom. rámečky za příplatek ( Z-Okénko do plátěné střechy)

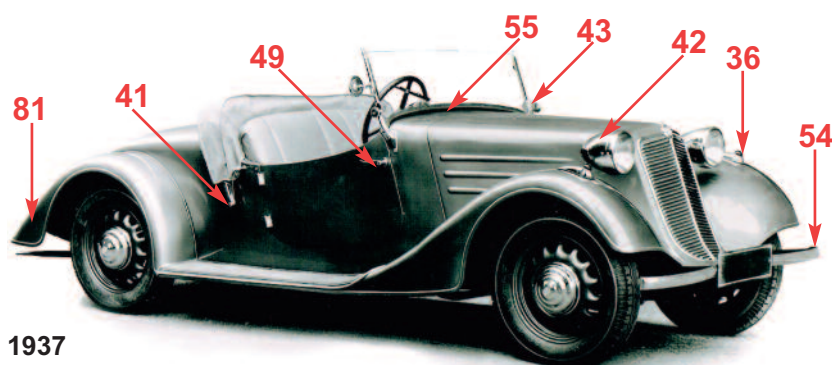
65 - hliníkový diamantový plech (protiskluzová guma olemovaná chrom. štábkem za příplatek)

66 - chránítka laku chromované - větší (T-CHL-Ch)

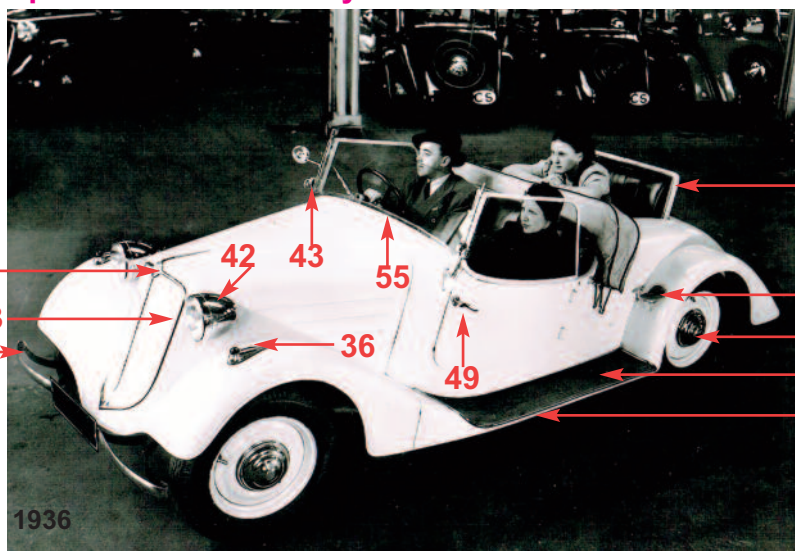
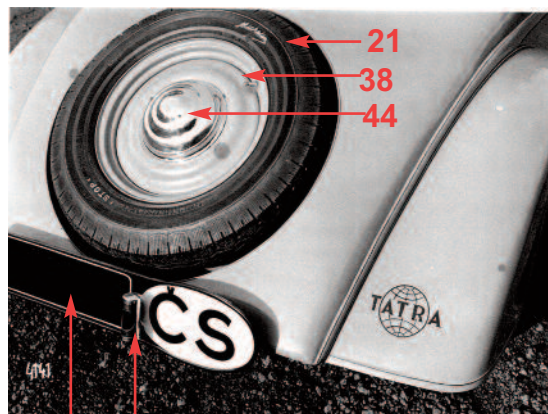
67 - chránítka laku chromované - menší (T-CHL-M-Ch)

68 - zpětné zrcátko (ZR12)

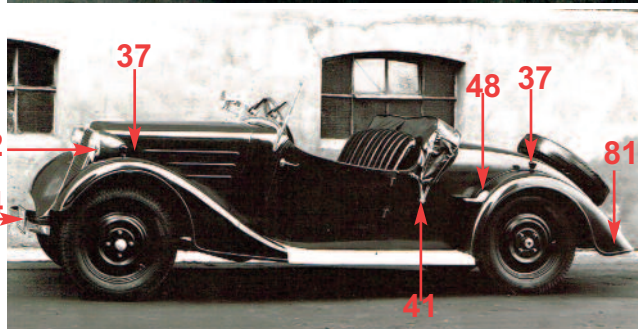
69 - ruční plyn



1937

**Sportovní vůz 2-místný +1 - T57a**

1936



1936

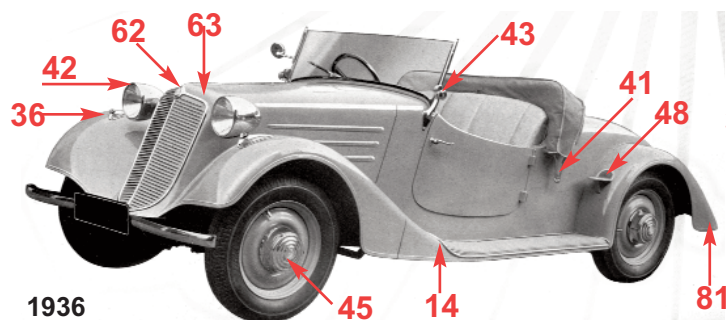
**Sportovní vůz 2-místný + 1**

(Sportovní vůz 2-místný + 1- tak zvané školní pro výcvik vojenských řidičů)

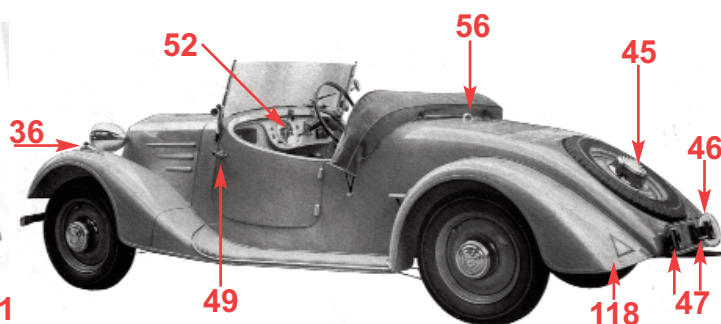


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

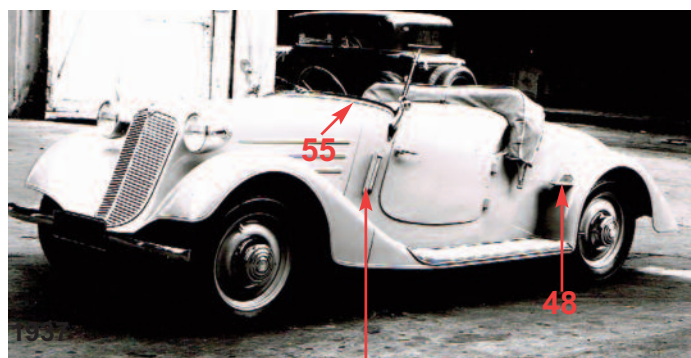
Karoserie : Sportovní vůz



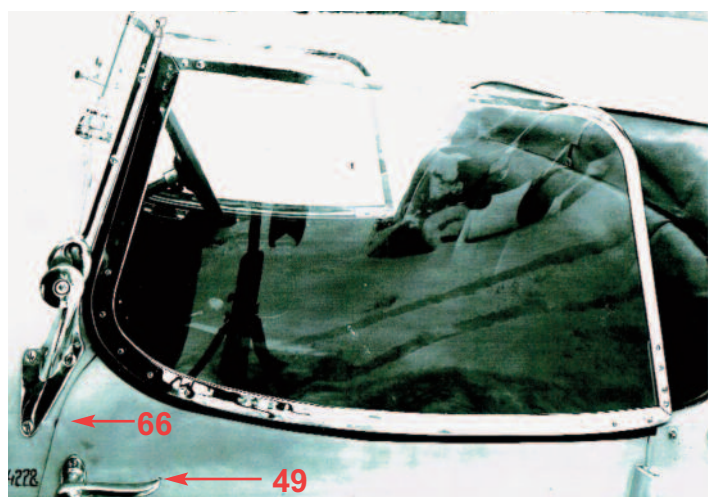
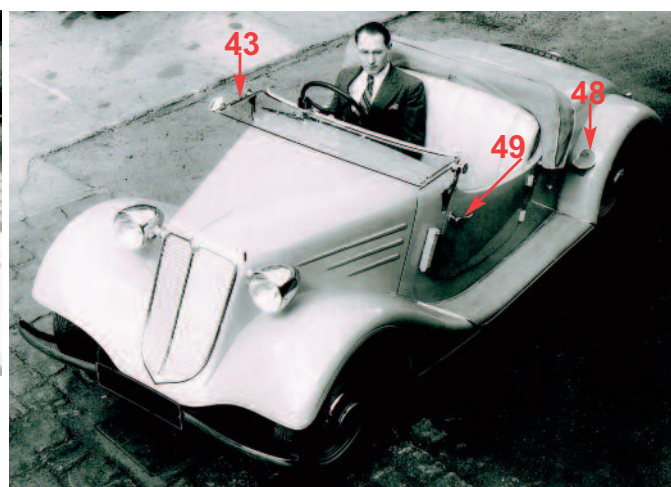
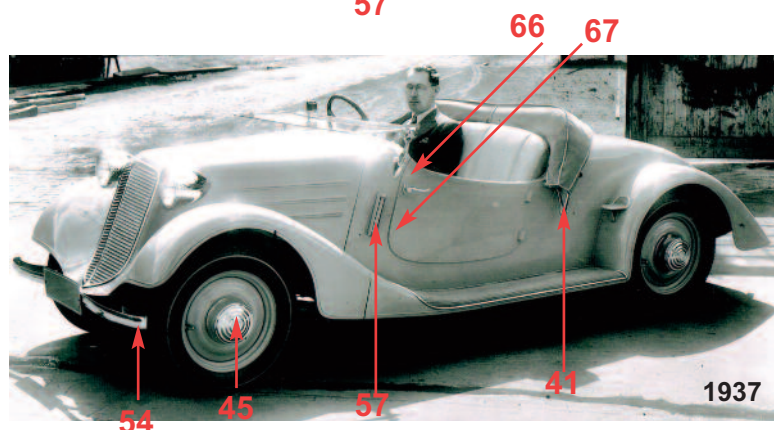
Tatra 57a - roaster



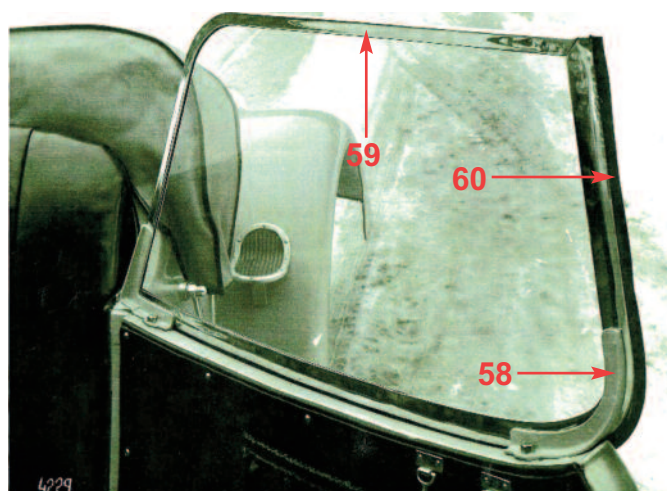
Sportovní vůz 2-místný + 1



Sportovní vůz 2-místný + 1



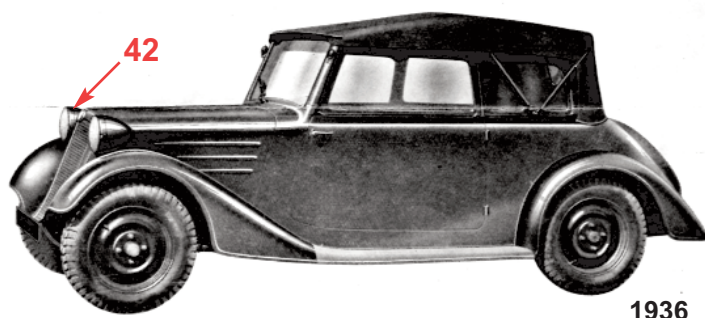
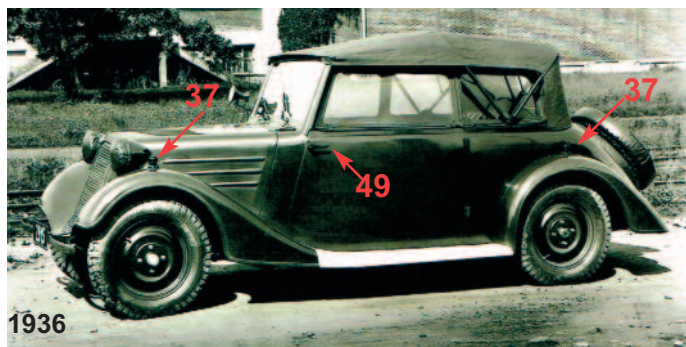
Tatra 57a - roaster



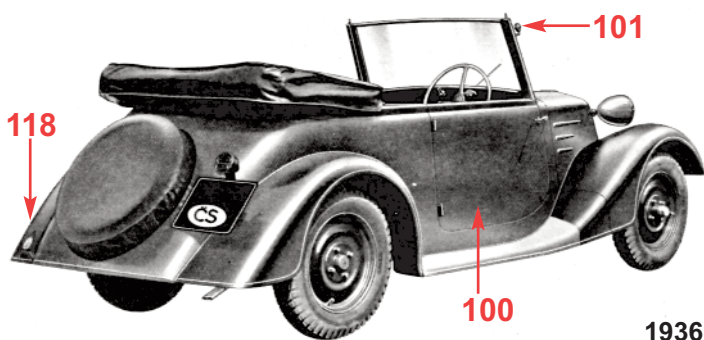
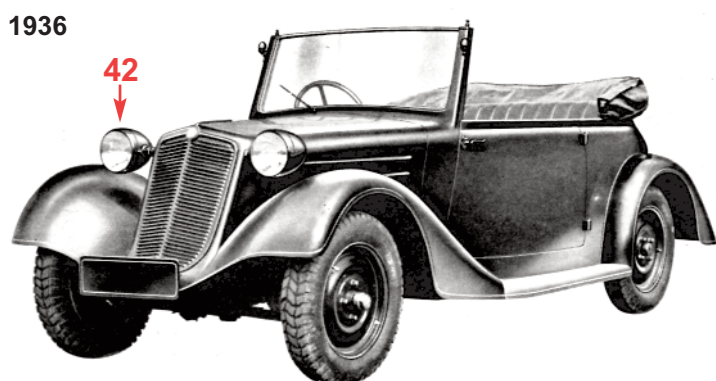


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

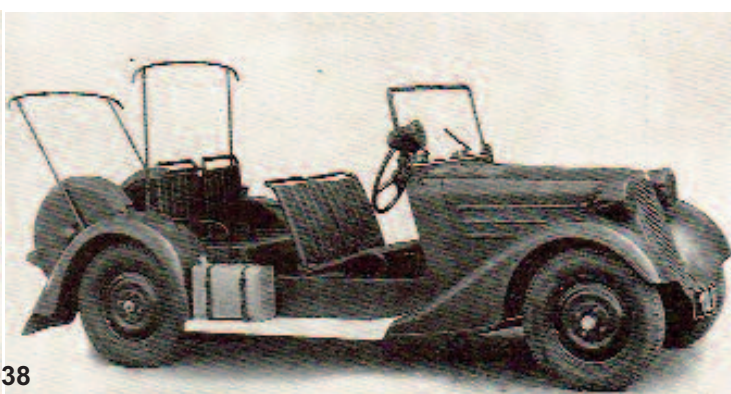
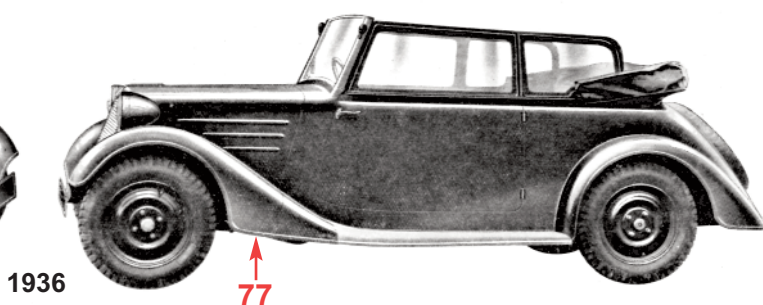
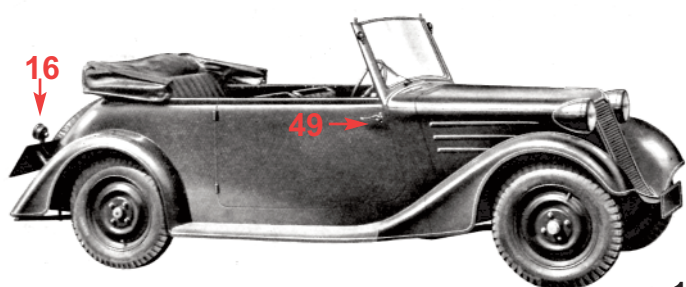
### Karoserie : Sportovní vůz



### Sportovní vůz 4-místný - T57a - pro polici a armádu



### Sportovní vůz 4-místný - T57a

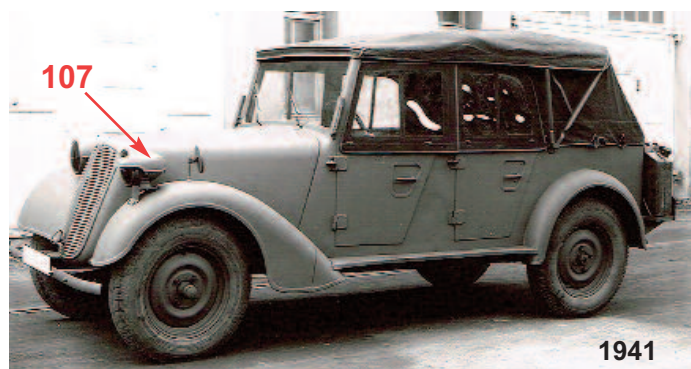


### Pohotovostní vůz 4-místný - T57a -pro Čínu

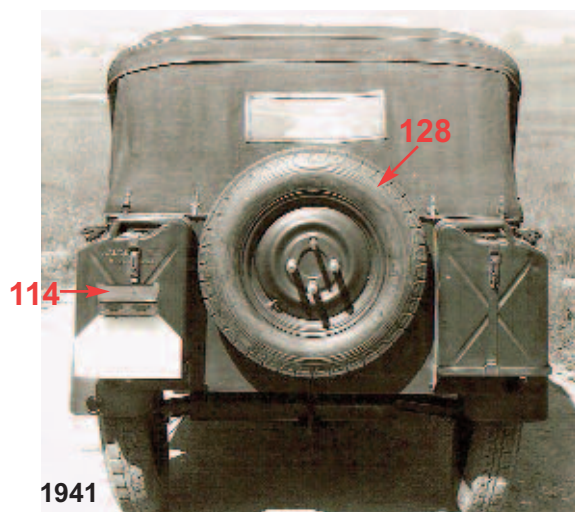
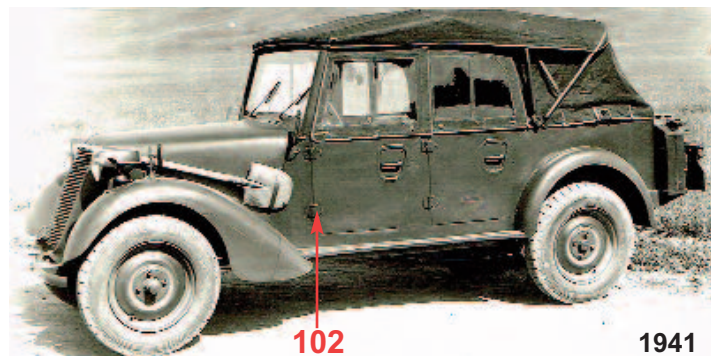
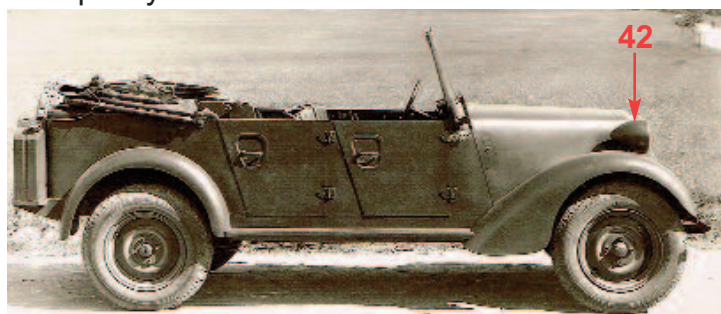
- 100 -větší dveře než u roasteru
- 101 -směrová světla (ZS15)
- 102 -starý typ závěsu dveří a dveře bez prolisů
- 103 -nový typ závěsu dveří a dveře s prolisy
- 104 -na podlaze diamantový plech
- 105 -úchyty na zbraně
- 106 -víčko pro demontáž starteru Bosch (T57K a některé poslední T57B)
- 107 -světlo Notek
- 108 -ovládání světla notek

- 109 -schema řazení
- 110 -čtecí lampička Bosch
- 111 -el. zásuvka- rozmrazovače
- 112 -kontrolka -tlak oleje
- 113 -táhlo sytiče
- 114 -odstupové světlo
- 115 -rámeček masky je v ní přímo vylisovaný a je pouze lak.
- 116 -zátky na sání jsou na řetízku (pro nalití směsi pro snadnější start)
- 117 -výztuha blatníku - pouze u poválečného provedení

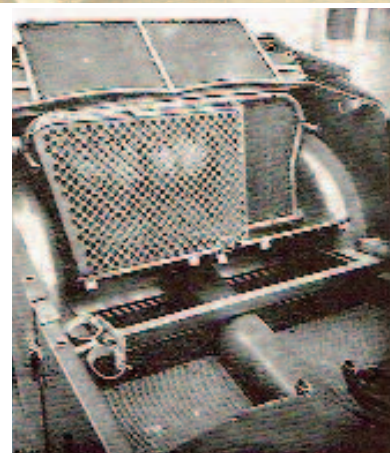
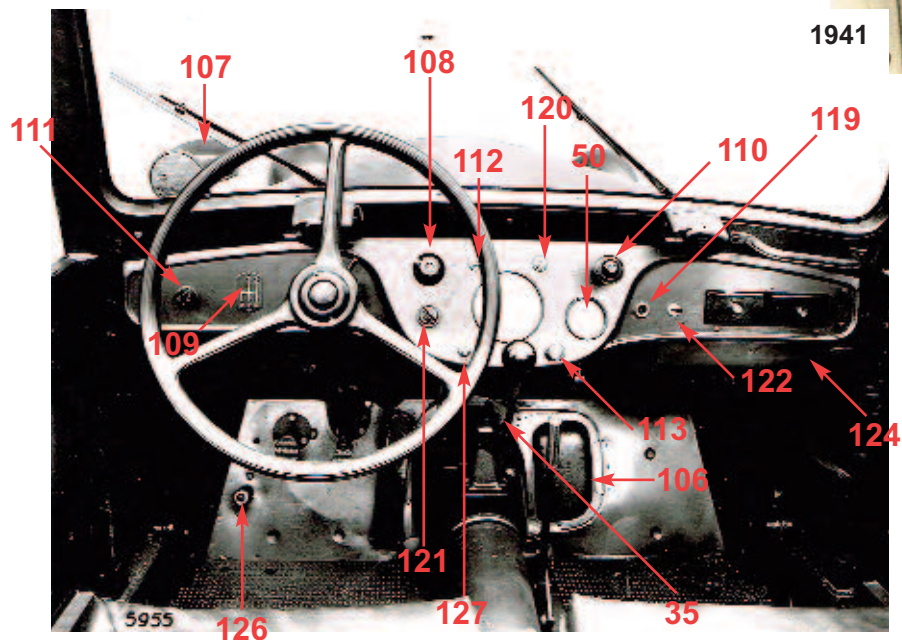
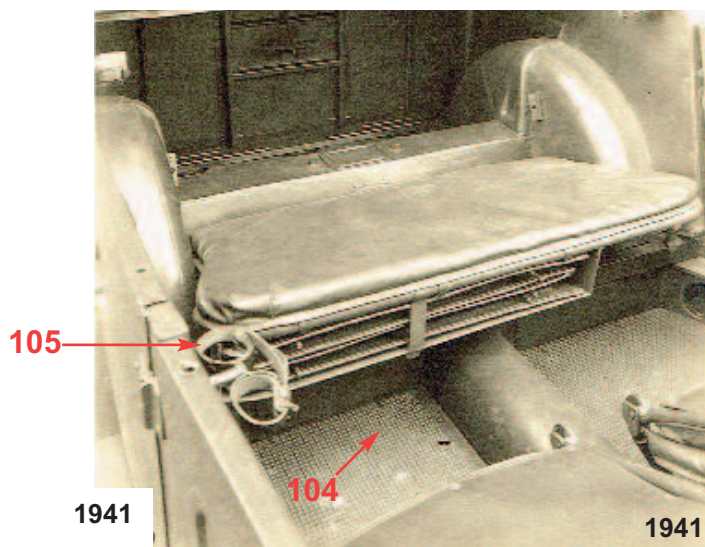


**TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :****Karoserie : Vojenská -T57k**

**T57k** - prototyp , ještě s blatníky T57b, na dalších již lem blatníku hladký. Vpředu tažné háky, užší stupačky než u T57b



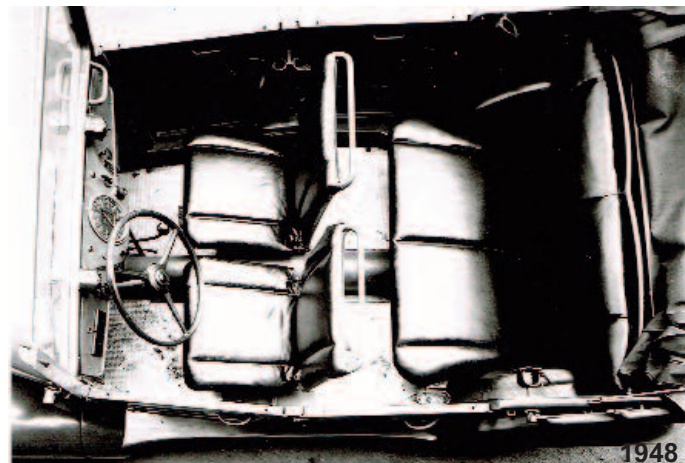
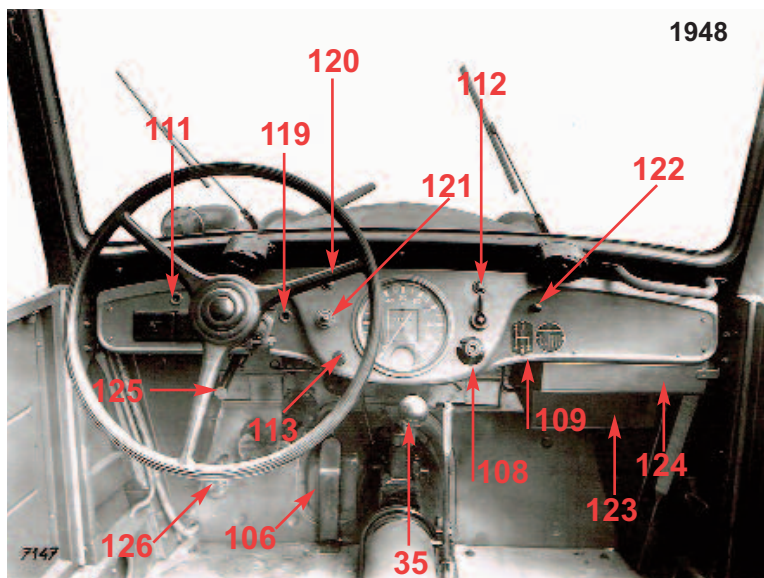
Na rozvodovc je uchycen závěs pro tažení vozíku, případně pro vyproštění



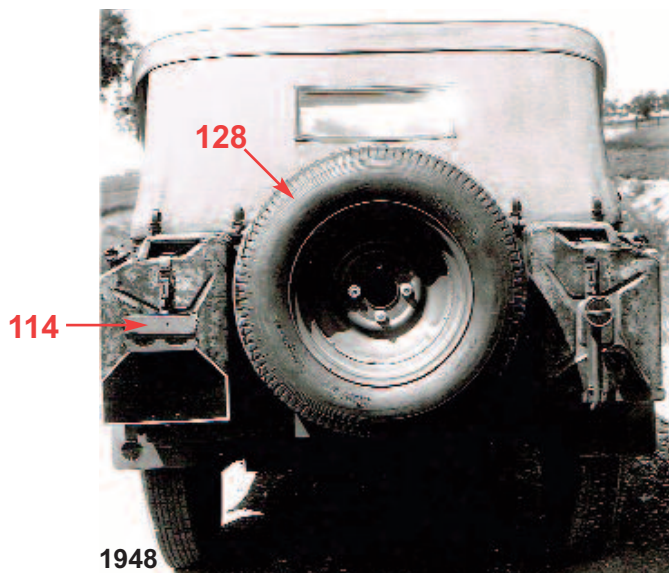
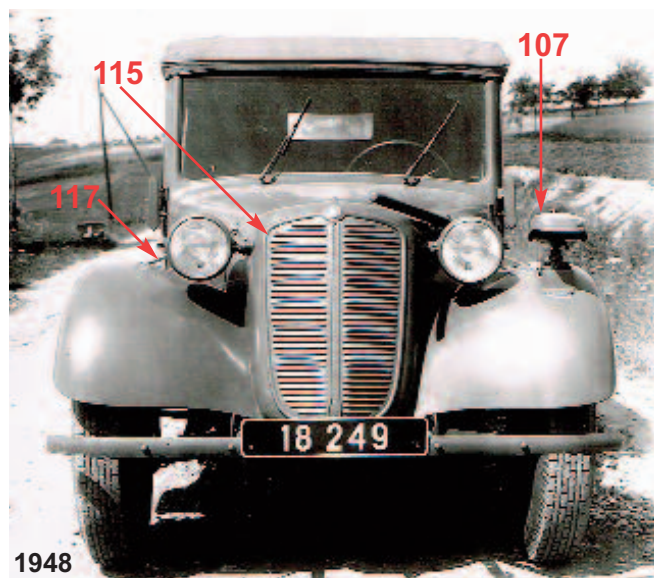
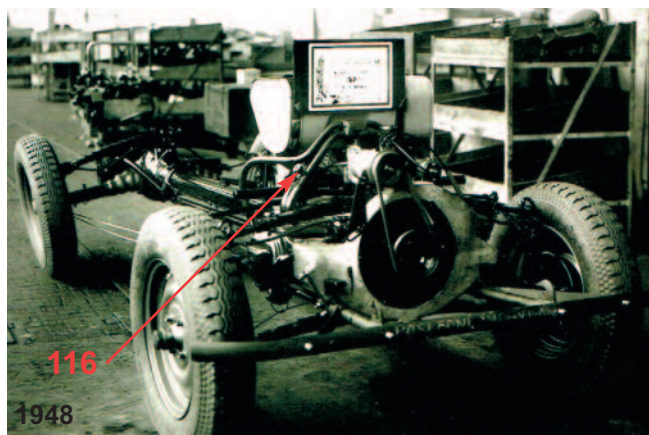
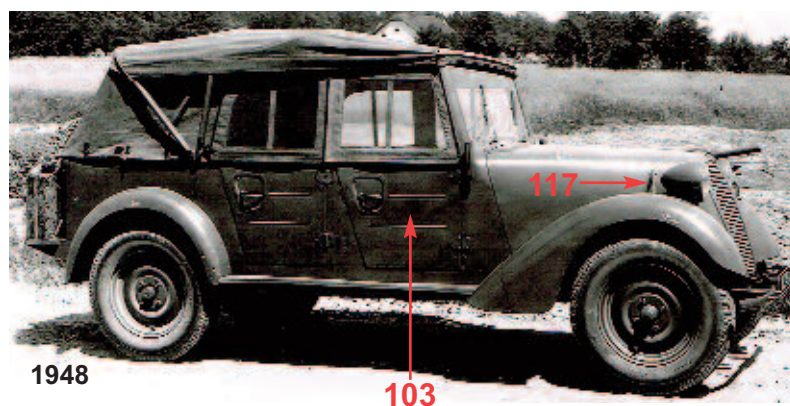


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Vojenská -T57k - pro československou armádu - 1948



**T57k** - podvozek, použit i u posledních T57B



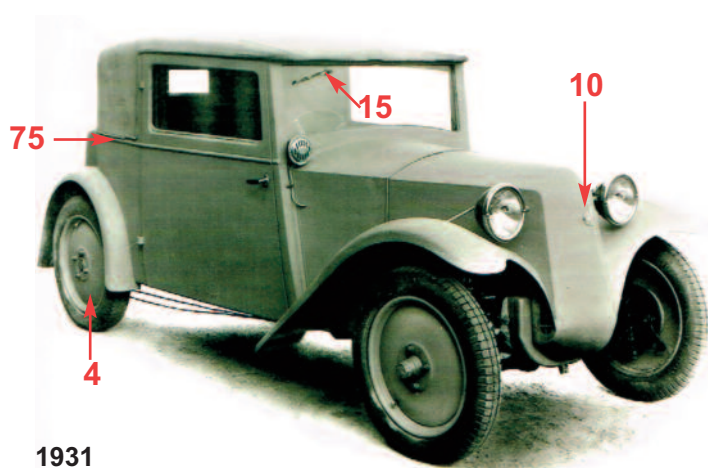
- 118 -trojúhelník na blatníku (se znakem TATRA ) znamená pozor, brzda na 4-kola
- 119 -el. zásuvka- montážní lampy
- 120 -kontrolka baterie
- 121 -přepínací skříňka
- 122 -vypínač osvětlení tachometru
- 123 -akumulátor
- 124 -skříňka na dokumenty
- 125 -centrální mazání
- 126 -nožní přepínač světel
- 127 -tlačítko starteru

- 128 -pneumatika 6,00x16"
- 129 -uzávěr benzínu - štítek (začalo na T57a - koncem roku 1935)
- 130 -topení
- 131 -lékárnička
- 132 -stěrač
- 133 -kontrolka dálkových světel modrá
- 134 -přepínač směr. světel



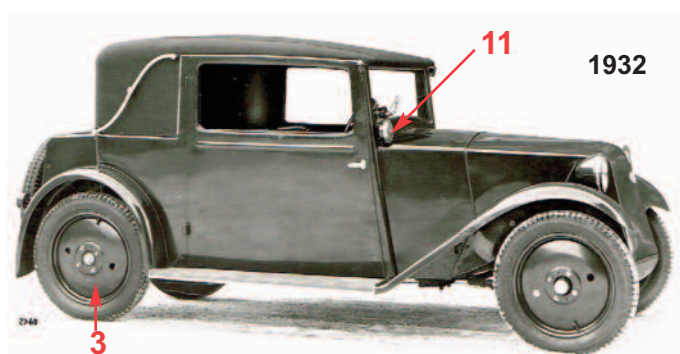
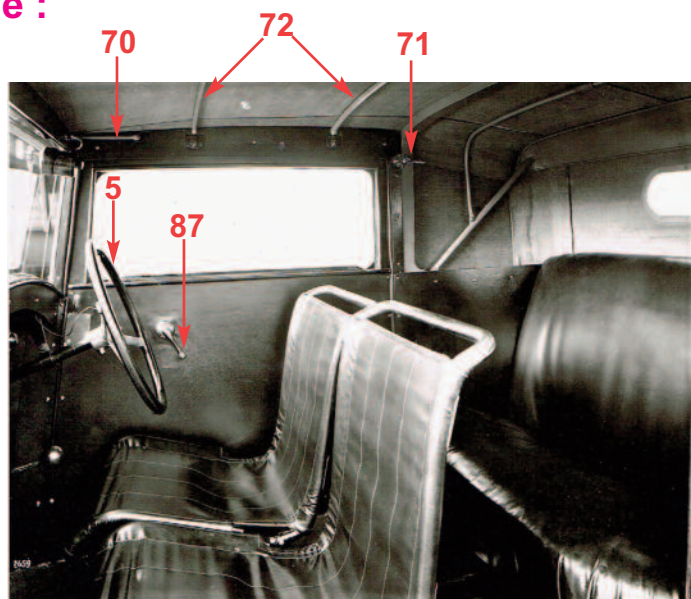
## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Kabriolet



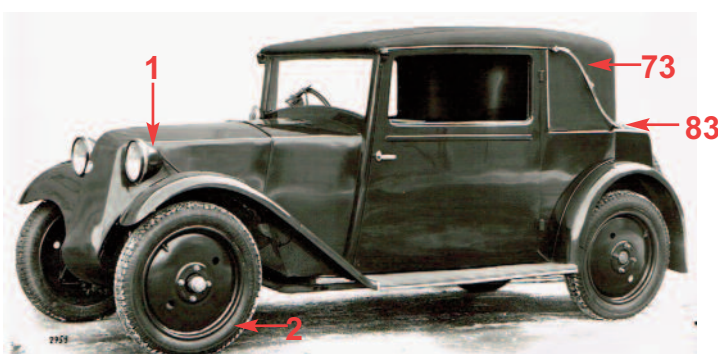
1931

Kabriolet, provedení bez nůžek, střecha zajištěna na sloupku - první provedení -/

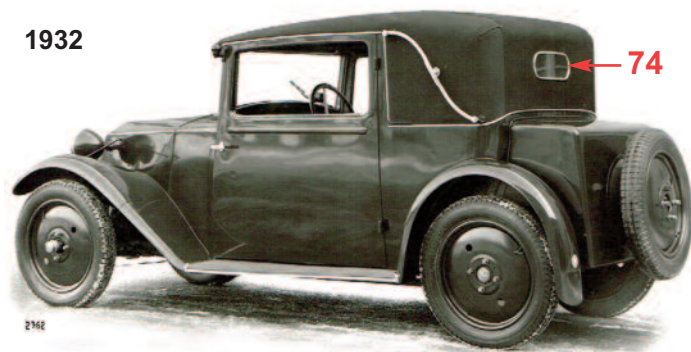
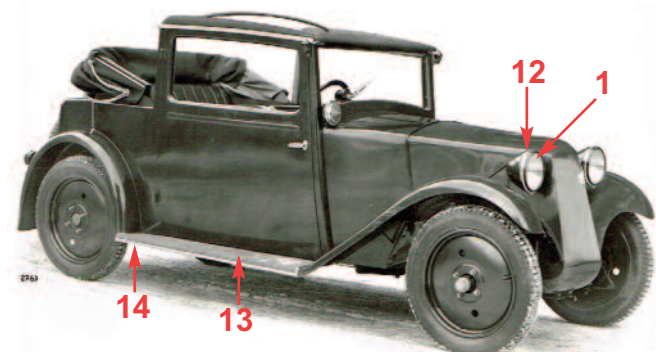


1932

Již sériové provedení: stupačky, výztužný žlábek pouze na dveřích, světla JORO, směrovky, nová skříň ventilátoru,...



1932



první prov. -/ : na Londýnský autosalon, světla s T12, kabel ke klaksonu je veden ještě venkem, nemá ještě stupačky, skříň ventilátoru staré provedení s naličky pro tlumiče Fichtl-sax a s mřížkou na nasávacím otvoru vzduchu, a nalivacím otvorem oleje.

Motor 1000 ccm

70 - napínání střechy

71 - zajištění střechy na B-sloupku (pouze provedení bez nůžek) - konstrukce střechy je ještě vidět

72 - vyndávací vzpěry střechy

73 - napínací nůžky střechy

74 - okénko do střechy plast s chr. rámečkem (Z-Okénko do plátěné střechy), v roce 36 změna tvaru

75 - výztužný žlábek kolem karoserie, pouze u prototypů

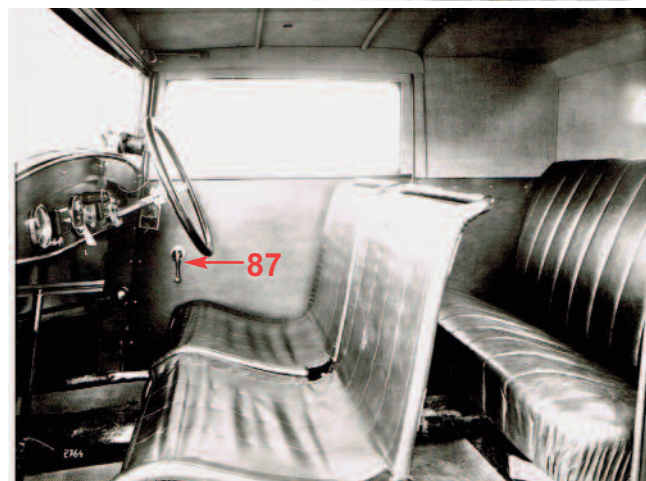
76 - kliky dveří (KL-V-1,4,6)

77 - lemy na blatnících od r. 1934

78 - omezovač otevření dveří (T-OD)

79 - seřizovací šroub sklonu sedaček

80 - uchycení sedadel křídlovými maticemi : 3-polohy



Kabriolet, provedení s nůžkami, střecha je již napínána zvenku a konstrukce částečně pod čalouněním



## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

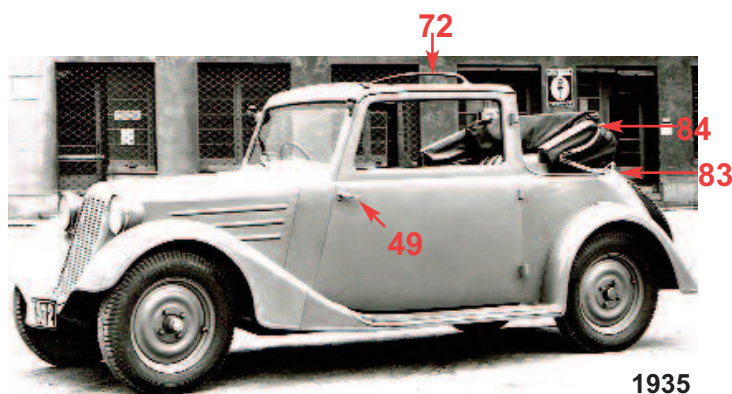
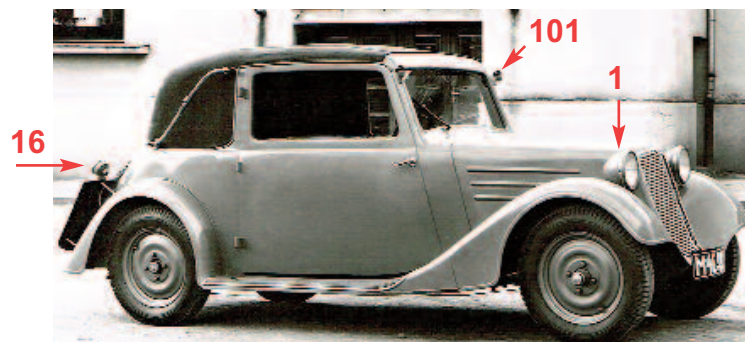
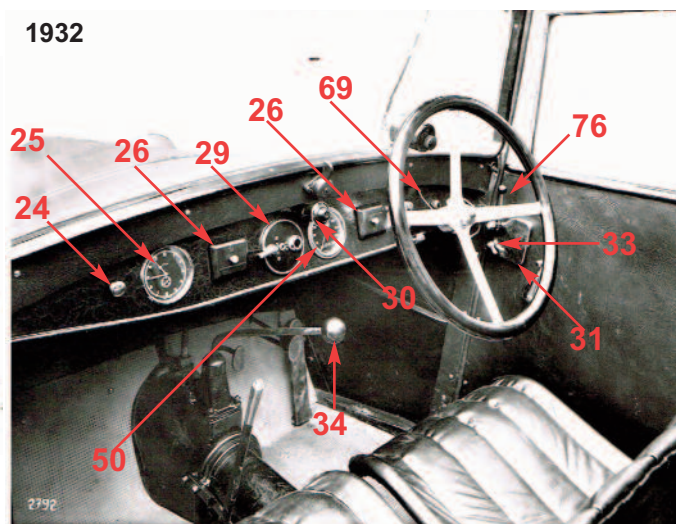
### Karoserie : Kabriolet

1934

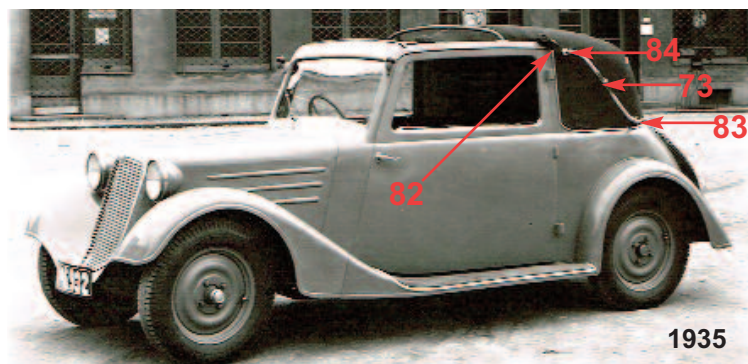


- 81 -prodloužené blatníky a zapuštěná rezerva -konec r.1935  
(u krátkých blatníků není rezerva zapuštěna do kar.)
- 82 -při částečném svinutí střechy se vkládal pasek střechovice s nakonci obšitými otvory, které se zahákly za matice nůžek střechy a tím střeciu stabilizovali
- 83 -gumové chránítka vzpěry nůžek střechy spodní (L5855)
- 84 -gumové chránítka vzpěry nůžek střechy horní (L5854)

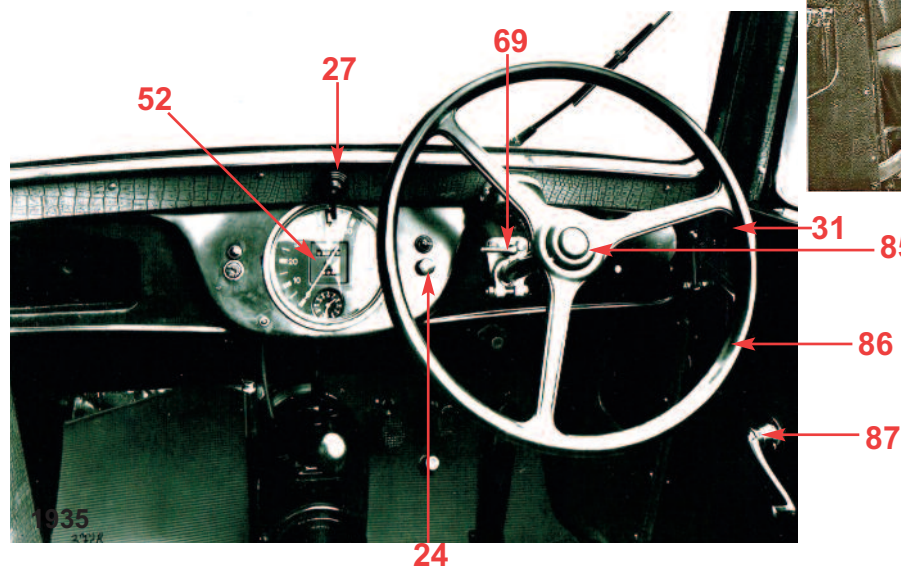
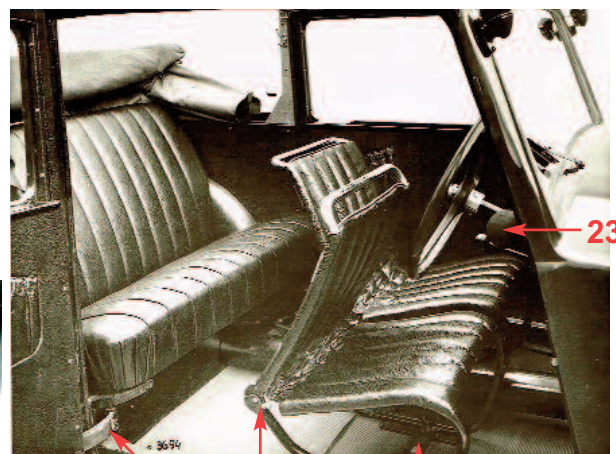
1932



1935



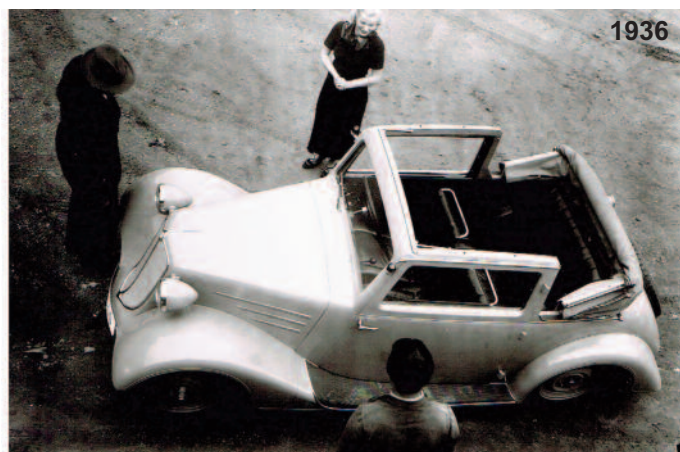
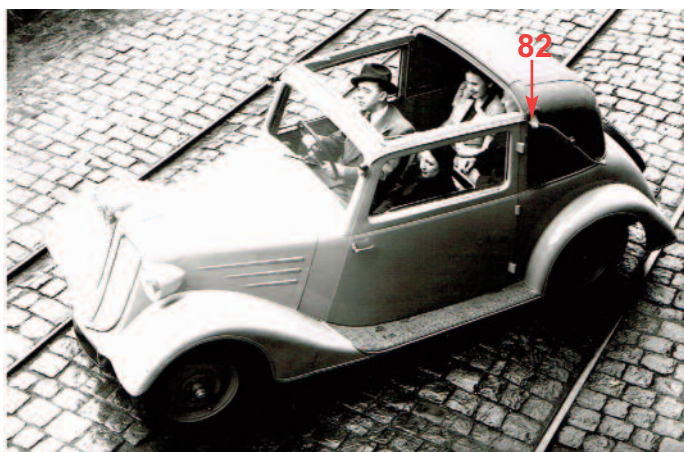
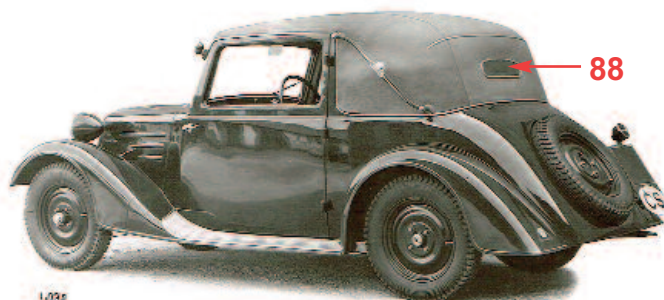
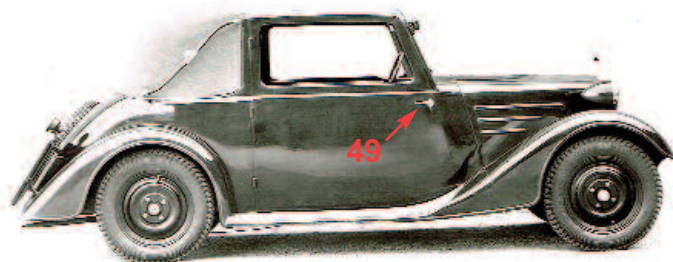
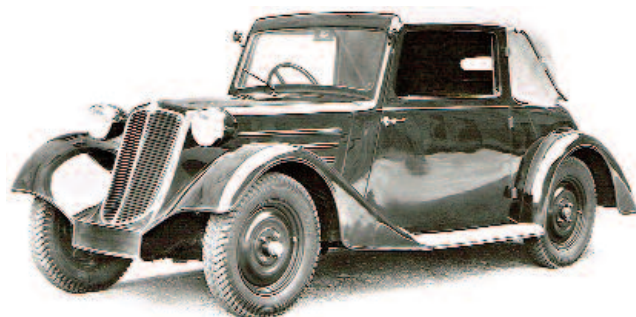
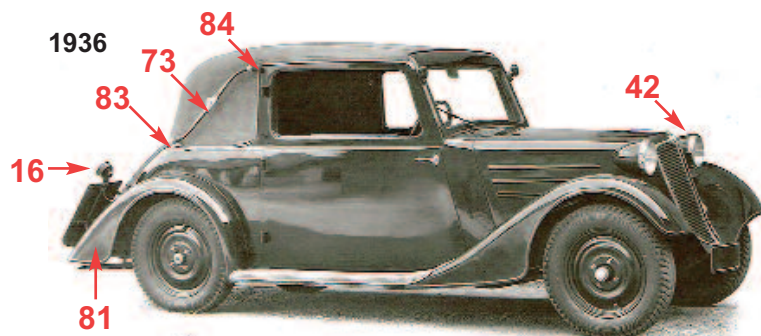
1935





## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Kabriolet



85 -tlačítko volantu (V-V.)

86 -volant s tržené gumy (1935- ...) základní typ, asi od r. 1936 jsou možné příplatkové i drátěné (V-2-4, nebo V-3-4)

87 -klička stah okna +krytka,..(KL-V-5, ..)

88 -okénko do střechy plast s chr.rámečkem - nesymetrické od.r.36

89 -střecha limusíny T57+T57a má střed střechy tvořen plátnem

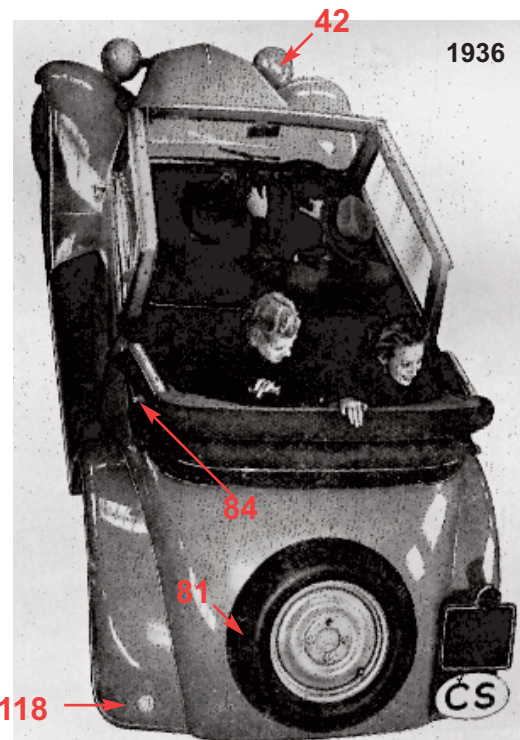
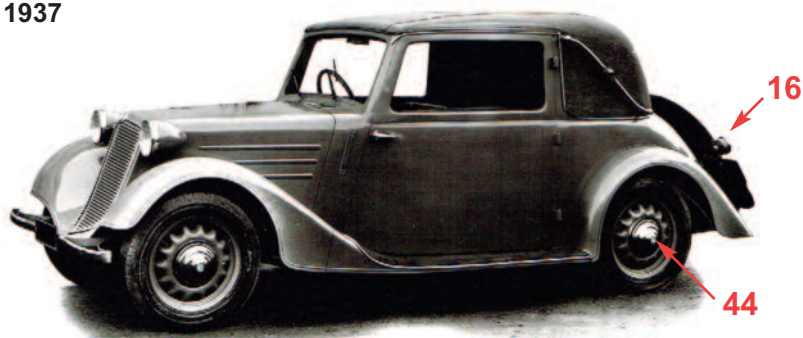
90 -kryt zámku pro T57a (také první T57B),(T-KZ-A)

91 -přední nárazník

92 -znak TATRA smaltovaný (se šroubky - O-T57B)

93 -povytažením opěradla přes doraz sedadla je umožněno sklopit opěradlo (od r.1936 - objevuje se i tkzv. kempingové provedení se spoustou příslušenství)

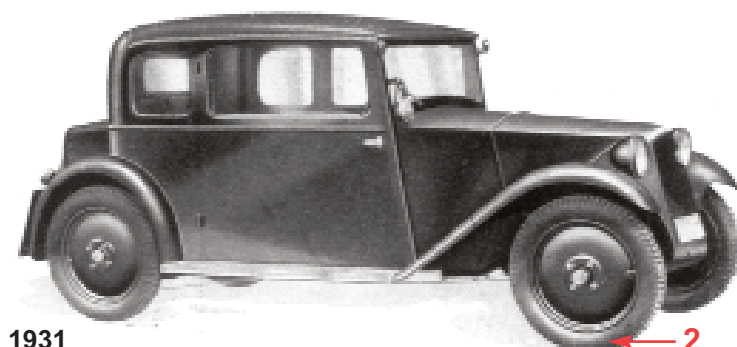
1937



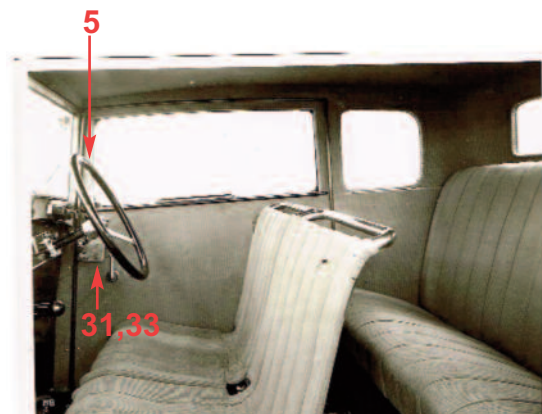


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

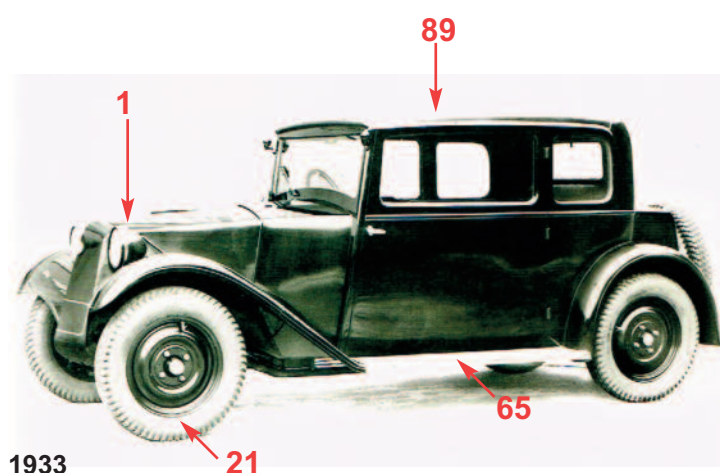
Karoserie : Limousína



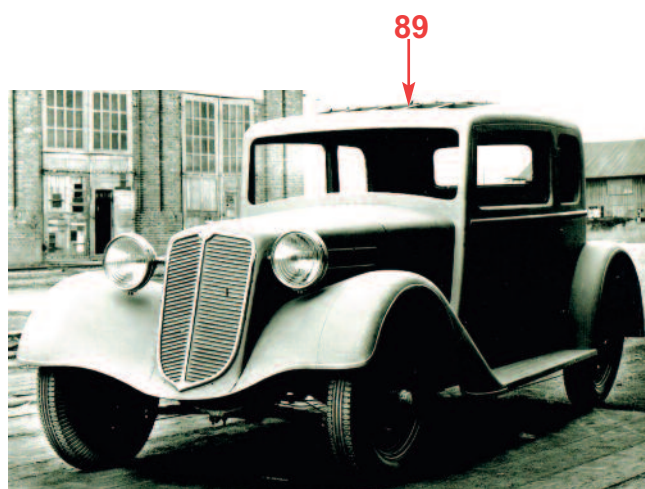
1931



1932



1933

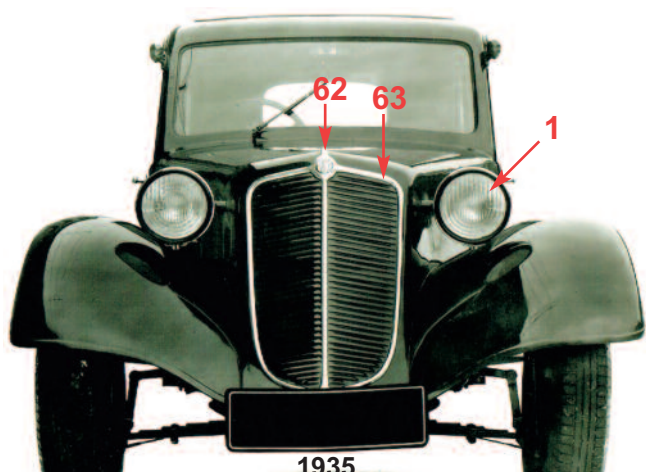


Pouze zkouška montáže nového typu předku karoserie na starý model T57 - neopustila továrnu.

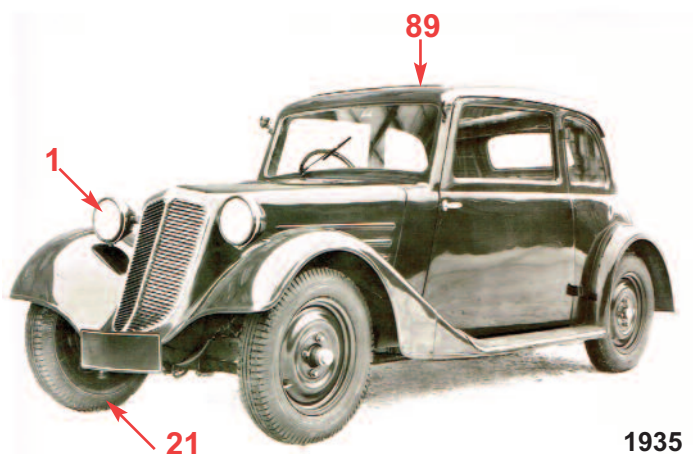


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

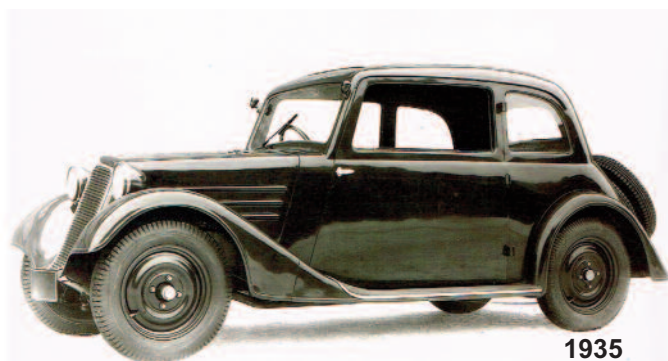
Karoserie : Limousína - nová forma karoserie - T57a



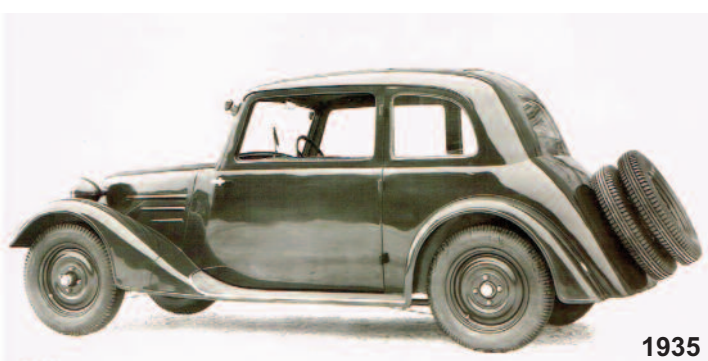
1935



1935

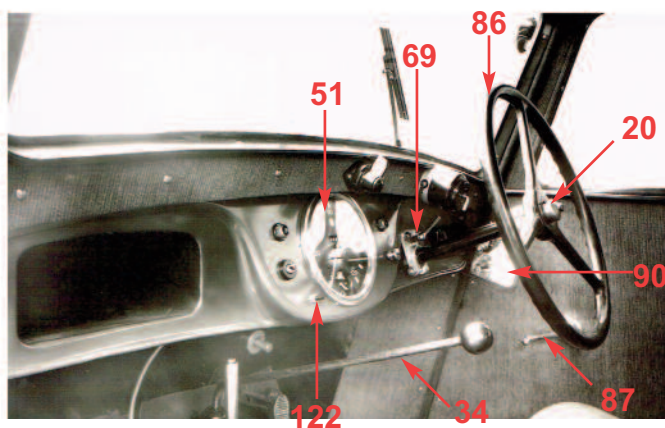


1935



1935

rok 1935 má reflektory s rovným sklem, kratší zadní blatníky, rezerva 1, nebo 2 není dosud zapuštěná do karoserie



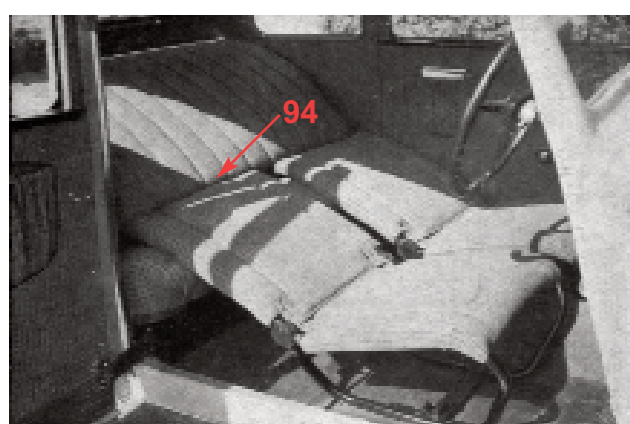
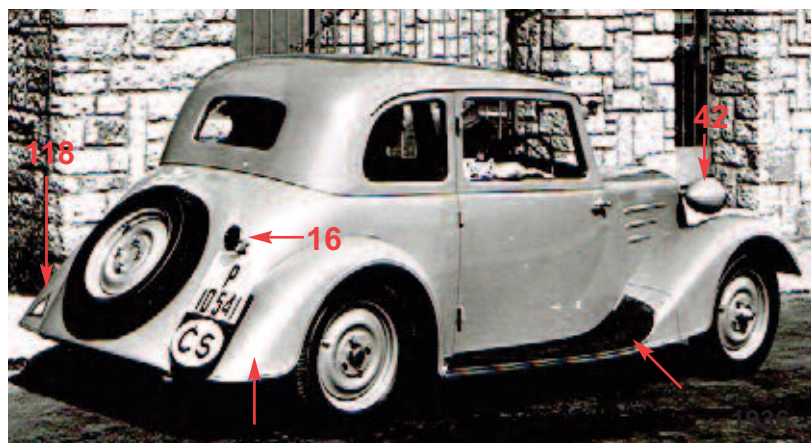
1935

- 94 -povytažením zadního opěradla a zaklesnutím o př. se dačku se vytvoří lůžková úprava
- 95 -omezovač dveří (T-OD) gumový pásek
- 96 -gumový pásek
- 97 -jedno koncové světlo uprostřed osvětlující SPZ se stává moderní koncem roku 1937
- 98 -obrysové světlo
- 99 -odrazka

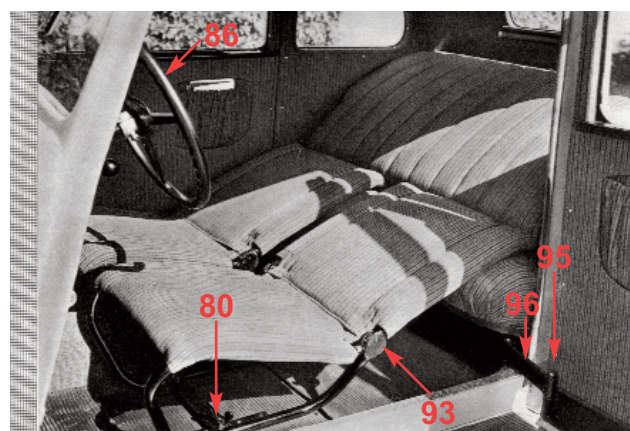


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

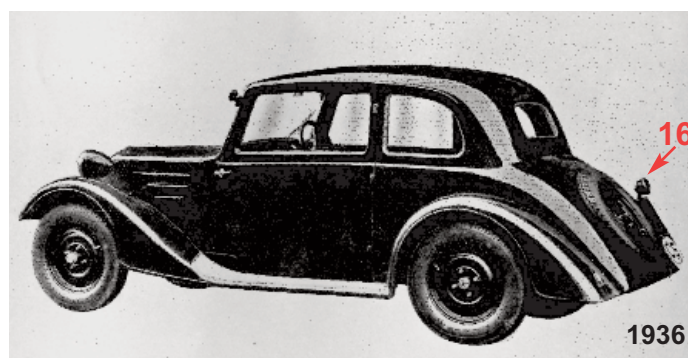
Karoserie : Limousína - T57a



1936

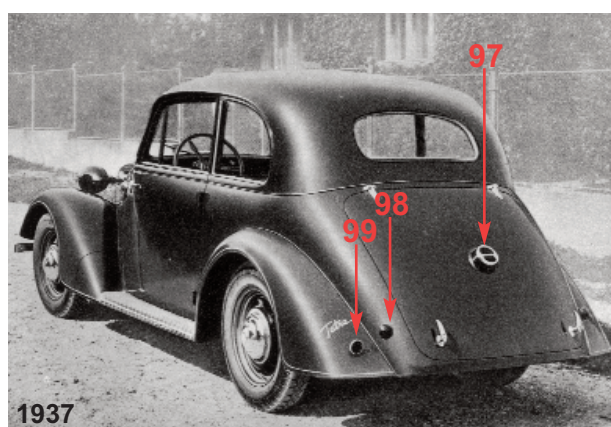
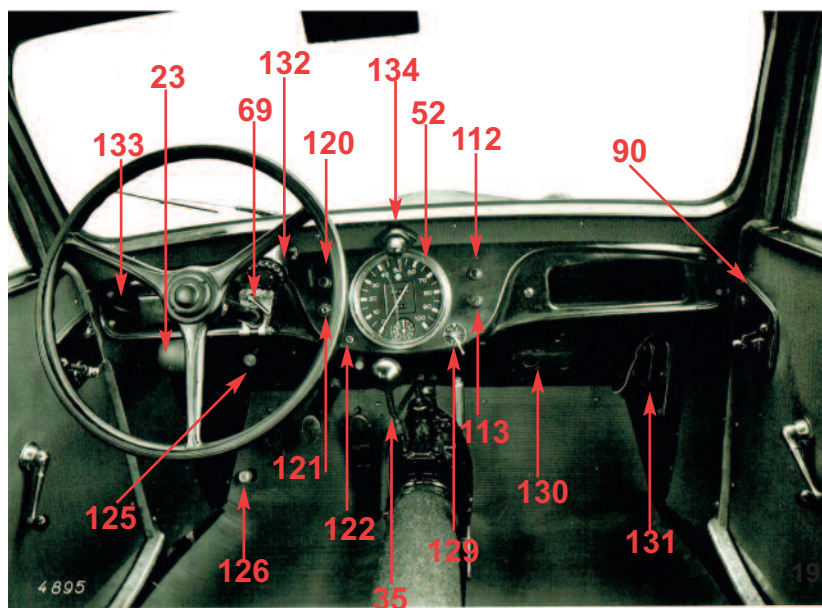
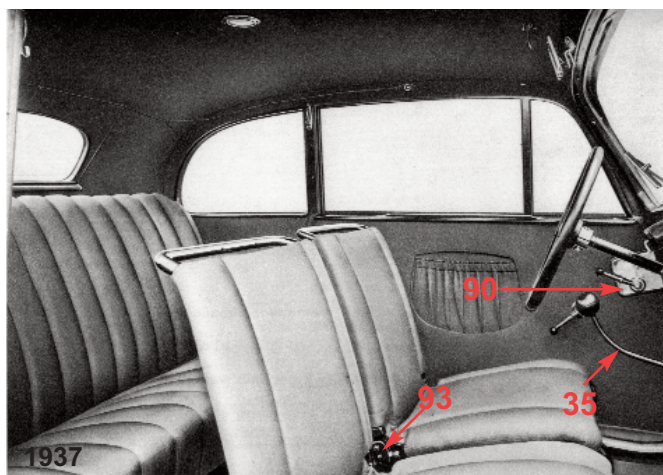
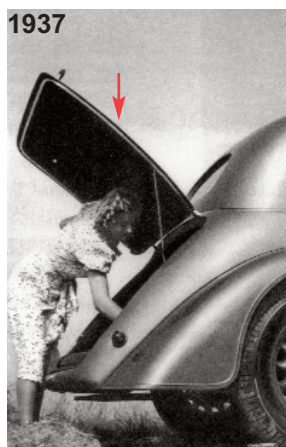
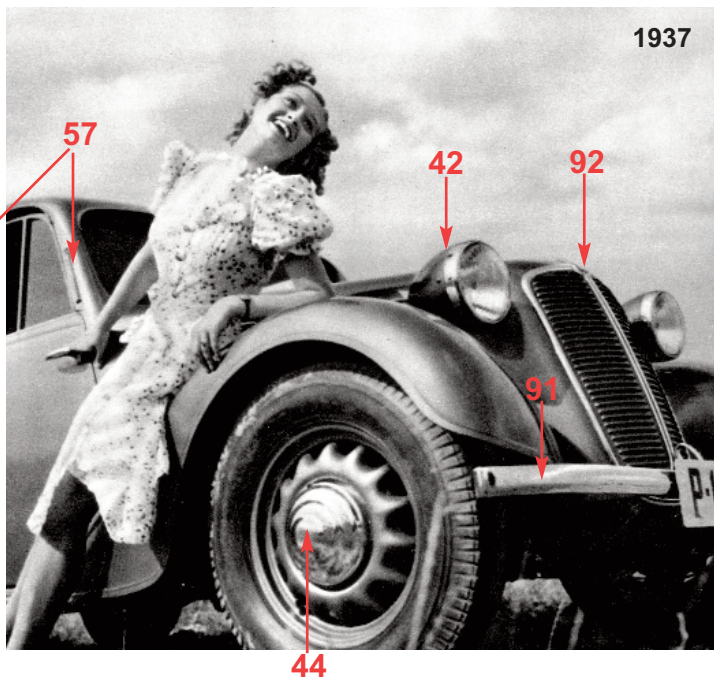
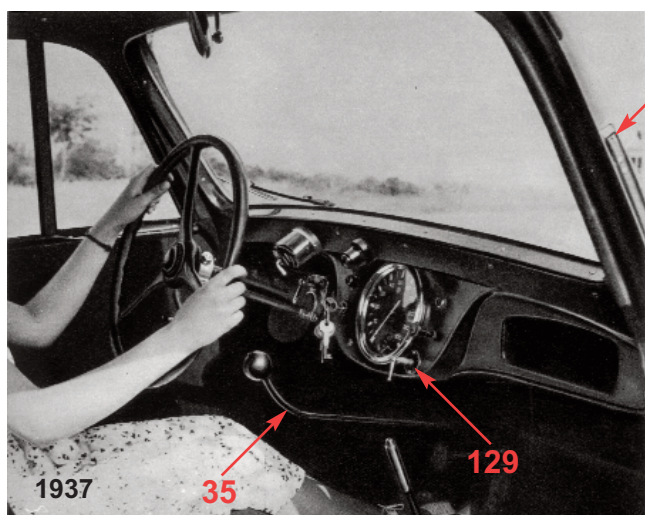


(v roce 1936 se nabízí i kempingové auto Tatra s bohatým tábornickým vybavením)





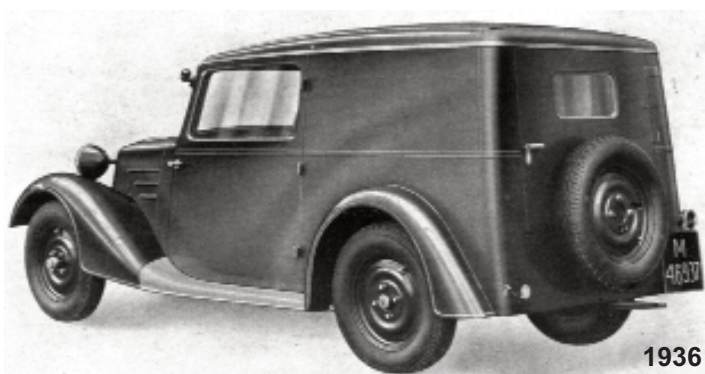
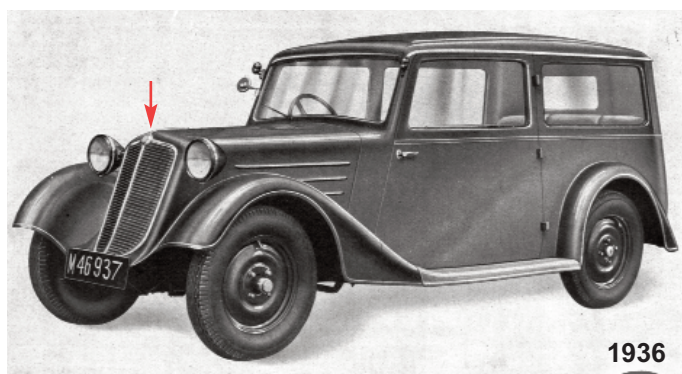
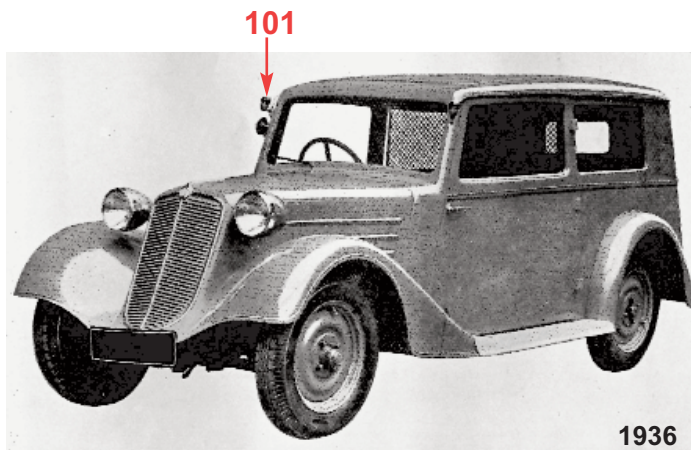
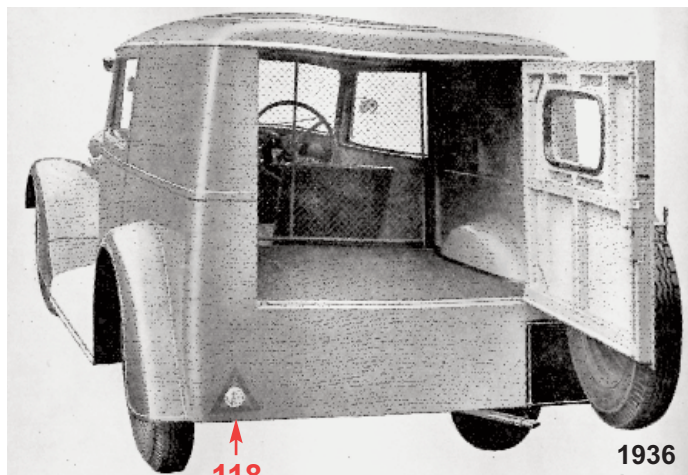
## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje : Karoserie : Limousína T57b



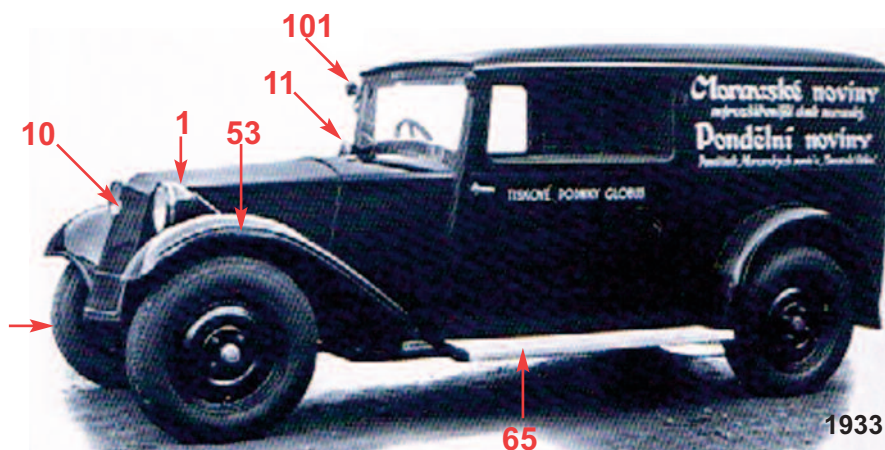
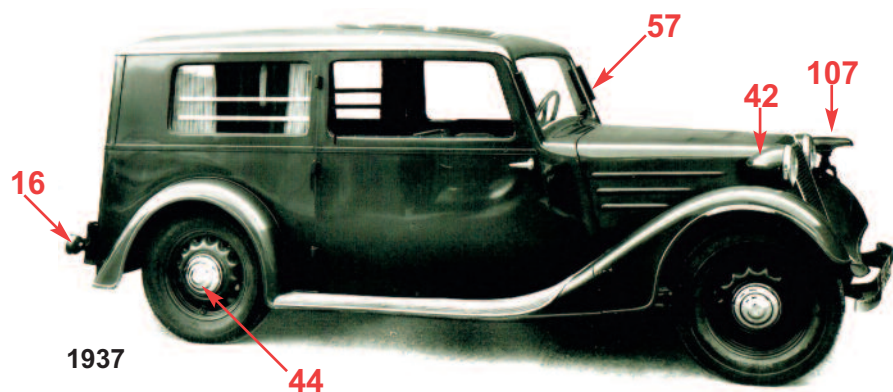


## TATRA 57 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Dodávkový vůz T57a



za doplatek se dodávají také s bočními okny a vyjímatelnými sedadly





# **Tatra 1897-1947**

**v archivní dokumentaci / in archive documentation**

---

Mojmír Stojan – Karel Rosenkranz

## **čtyřsvazková encyklopedie**

350 dobových prospektů v čb reprintu(!)  
kompletní technické a statistické údaje  
původní firemní identifikované fotografie

**LIMITOVANÁ EDICE 499 VÝTISKŮ**  
**(LIMITED EDITION 499 COPIES)**

## **ABSOLUTNÍ RARITA!**

