

GP 1

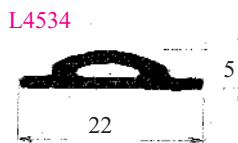
160 Kč/1m

AERO 30, 50

1934-1938

Těsnící guma blatníků
 Kotflügel Keder

Aero 30 - 8,9 m
 Aero 50 - 9,1 m



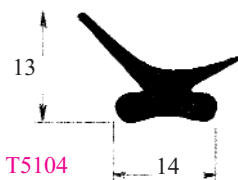
GP 2

175 Kč/1m

AERO 30, 50

1935-1947

Gumové těsnění kapoty,-*Gummidichtung für Motorhauben Aero30,50 model 1935-47 - 2,6-3 m, (A50-mod.38 - 3,1m), Aero 50-mod.39-1,3-2,7m*

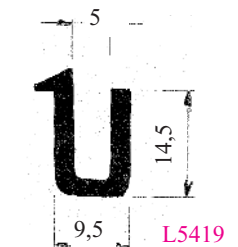


GP 3

180 Kč/1m

AERO

Gum.těsnění dveří limusíny od modelu 1938 *Gummidichtung zur Limusinetür Aero 30(4m) ,Aero50-m.39(5,5m)*



GP 4

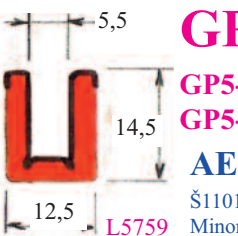
185 Kč/1m

AERO 30, 50

1934-1947

pro sportovní roaster - 1,7 m

Těsnící guma skla (sklopného rámu)
Gummidichtung der Glasscheibe



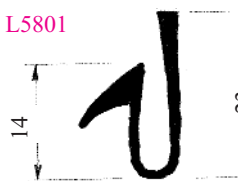
GP 5-K

GP5-K3 -3m-990,-Kč
GP5-K5 -5m-1430 Kč

AERO 30, 50

Š1101,2 Š1200,1 Š440
 Minor II, A150, Tatra 57,75

Sametka okna limusíny
Scheibendichtung mit Pfluschubzug

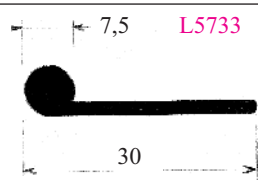


GP 7

165 Kč/1m

AERO
TATRA

Zadní a postraní okno limusíny,- *Hinter und seiten Fenster (Limusine),-(A30-4,9m)*
Vhodné pro většinu oken, umožňuje dobře vytáčet i ostré rohy.



GP 8

155 Kč/1m

AERO 30,50

1939-1947

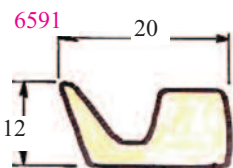
Těsnící guma blatníků,-*Kotflügel - Keder AERO 30,50- od mod. 1939(A30-9,8m) TATRA 600 -nárazník,*



GP 9

175 Kč/1m

Keder



GP 10

175 Kč/1m

TATRA 600, 603, Škoda 440

Těsnění dveří (pěnová guma)
Türdichtung (Schaumgummi)

T603-(7,8m),T600-(7m),Š440-(2m)



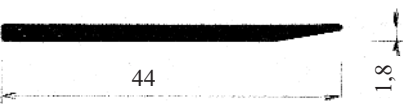
GP 11

380Kč/1m

TATRA

603

Těsnící guma předního a zadního okna,-
Windschutzscheibe profil für Tatra 603 (9,8m)

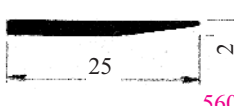


TATRA 603

GP 12

110 Kč/1m

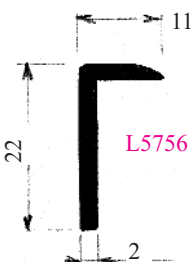
Těsnící guma dveří,- *Türdichtung (6,6m)*



GP 13

110 Kč/1m

Těsnící guma dveří
Türdichtung TATRA 600 T603, T805, T111,



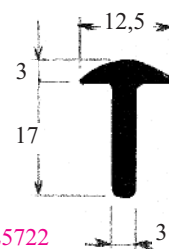
GP 14

175 Kč/1m

AERO
30, 50

1939-1947

Guma mezi stupačku a blatník
Zwischengummi (Trittbret und Kotflügel)



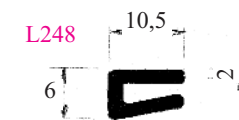
GP 15

170 Kč/1m

AERO 30,50

Roaster

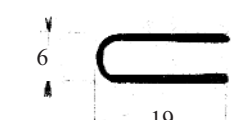
Těsnění víka třetího sedadla pro roaster,-
Verschluss drittes Sitzes für Roaster (1,7m)



GP 16B

110 Kč/1m

Těsnění krytu setrvačnicku **AERO 30**
Dichtung des Schwungraddeckel - 0,4 m

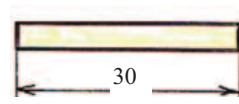


GP 17

130 Kč/1m

AERO 30, 50

Výklopné okno limusíny, kabrioletu,-
Ausstellbares Vorderfenster, (2,5m)

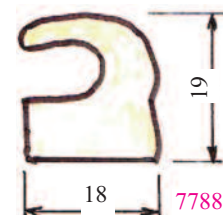


GP 18

120 Kč/1m

AERO 30,50

Mechová guma mezi rám a karoseri, pedálovou podlahu a obložení nádrže(1,9m),- Benzintank Belag, Pedal Boden, Zwischen Chassis und Karoserie (Schaumgummi) (Aero 30-8,5m)



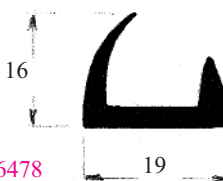
GP 19.1

200 Kč/1m

TATRA
603

Těsnění kufru -*mechová guma - 4,7 m. Dichtung des Deckel der Gepäckkrams*

Těsnění zadní ventilačky - *2x1,45 m Dichtung des hintereaustelfenster Schaumgummi*

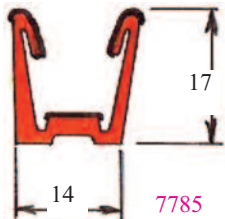


GP 20

145 Kč/1m

TATRA 603,
600, 97, 87

Těsnění rámu dveří,-*Dichtung des Türrahmens. (T603-6,1m. T600-3,1m)*



GP 21-K

GP21-k-4,7m-1230Kč
 GP21-k-5 m-1340 Kč

**TATRA 57, 87, 600, 603,
 805,141,111, Škoda 1200,**

Sametka oken. (T600-8,56m, T603-9,5m)
 Scheibendichtung mit pfluschüberzug.



TATRA 603

GP 22

8101

100 Kč/1m

Pod lištu lapačů vzduchu (6m)

Dichtungsgummi der Begrenzungsleiste
 + Náhrada originálních gum.podložek
 pod blinkry (3m),- +Austausch der Original-
 Gummiunterlagen Blinkern (3m)



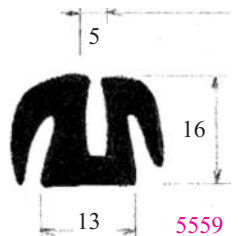
GP 23

195 Kč/1m

AERO 30, 50

1934-1947

Těsnící guma lišty a sklopného rámu
 okna,- Dichtungsgummi der Begren-
 zungsleiste(1,4m)

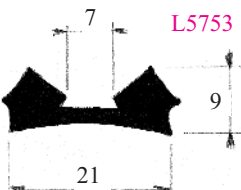


GP 24

330 Kč/1m

**TATRA
 87, 600**

Gumové těsnění rámu okna řidiče
 Gummidichtung des Vorderen Rahmen

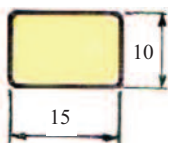


GP 25

225 Kč/1m

**AERO 30,50
 MODEL 1939**

Profilová guma lišty stupačky
 Gummiunterlage von Trittbretliste

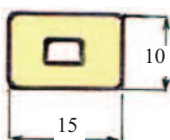


GP 47-doprodej

(80) Kč/1m

TATRA 600

Mechové těsnění na sloupku dveří, pod
 čalouněním (2,95m),-Dichtung an der
 Türsäule , unter die Polster



GP 47-B

85 Kč/1m

GP 27-L 1700 Kč/kus (Stück)



Těsnící guma trojskla předních reflektorů,-
 Dichtungsgummi des vorderen
 Dreischeinwerfers



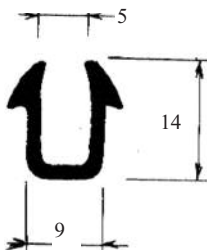
GP 29

165 Kč/1m

TATRA 805, 111

7011 , (V3S)

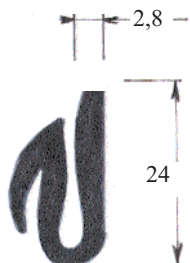
Těsnění okna,- Fensterdichtung



GP 29B

155 Kč/1m

Těsnění okna,- Fensterdichtung

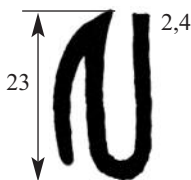


GP 32

180 Kč/1m

TATRA 57,97

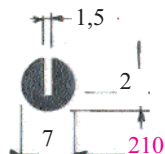
Těsnění okna,- Fensterdichtung



GP 32-C

185 Kč/1m

Těsnění okna, Fensterdichtung,- (pro
 případ ,že nepasuje karos. a vnější
 jazýček GP32 je krátký)
 - hůře vytáčí ostré rohy

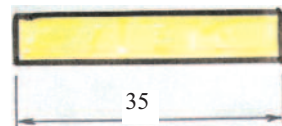


GP 33 105 Kč/1m

JAWA - ČZ

TATRA 603-2,3

Těsnění schránky a krytu řetězu.
 Těsnění rámečku př. reflektorů T603(4,65m),-
 Dichtung



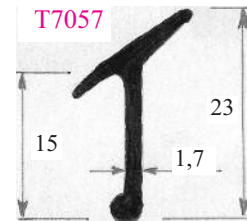
GP 34

115Kč/1m

AERO 30, 50

Těsnění víka kufru ,L5751,T5223 -mechová
 guma,- Koferraumdeckeldichtung -
 Schaumgummi

Aero50-M39-3,2m ,Aero30-lim,cabr.-2,5m



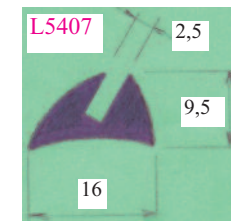
GP 35

185 Kč/1m

AERO 30, 50,

**Tatra 57, 75,
 Š1200,1,-Š440,50**

Guma ke sklu dveří - stěrací,-Wiscergummi
 (Türglas),-A30-1,9m,A50-M39-2,9m



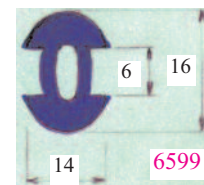
GP 36

225 Kč/1m

AERO 30, 50

1934-1947

Těsnící guma mezi karosérii a lištu sklop-
 něho okna(1,2m),-Gummidichtung zwis-
 chen Karoserie und Begrenzungsleiste.



GP 37

185 Kč/1m

**TATRA 600
 Š1101, Š1200,1**

Prostřední těsnění okna (T600-410mm),-
 Fensterdichtung- Mitteteil (Škoda-360mm)

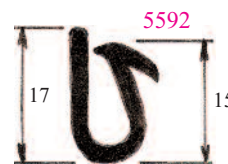


GP 38

175 Kč/1m

**TATRA-600, 603,
 805,111, 141,**

Těsnění okna (zvedáče),- Fensterdichtung,-
 (T603-2,8m)



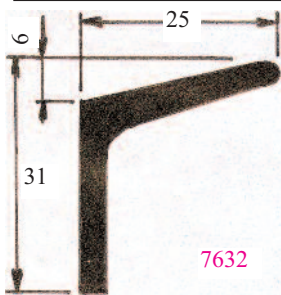
GP 39

160 Kč/1m

**TATRA 600
 TATRA 603**

Těsnění okna,- Fensterdichtung

T603-2,6m



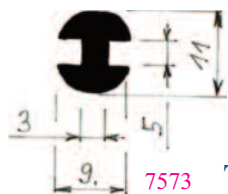
GP 40-K

2,5m-390 Kč

řezané - geschnitten

TATRA
603 - 1,2

Krycí pryž nárazníků
Gummidichtung der Puffer

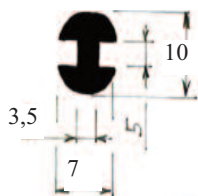


GP 42

195 Kč/1m

TATRA 603 - 1

Těsnění světlometu (2x240 mm),-
G.d.einlage zwischen Gläsern (von den
Scheinwerfern)

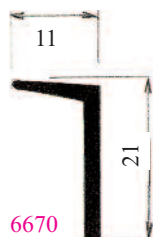


GP 42-B

40 Kč/1m

doprodej

TATRA 603 - 1



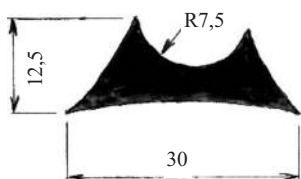
GP 43-K

3m-385 Kč

řezané - geschnitten

TATRA 600,
603, 57, 75

Guma ke sklu dveří - stěrací
Wiscergummi (Türglas)



GP 45

265 Kč/1m

TATRA 57

Podložka rámu předního okna roasteru,-
DichtungsgummiScheibe vordere Fen-
sterrahmen Roaster, (1,08m)



GP 46

110 Kč/1m

TATRA-603-2,3

AERO 30 - Limusína
- 1934 (4x0,55 m)

Těsnící guma větracího okénka př.
dveří dveří,- Gummidichtung der
Scheibe (2x0,62 m)

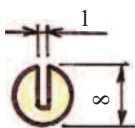


Mechová pryž
(Schaumgummi)

GP 60

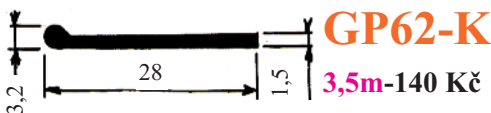
35 Kč/1m

Těsnění přístrojů a reflektorů



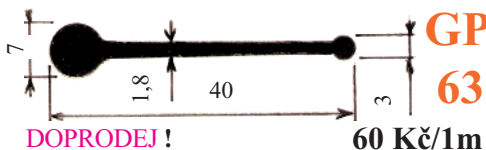
GP 61-110 Kč/1m

Mechová pryž,- Schaumgummi



GP 62-K

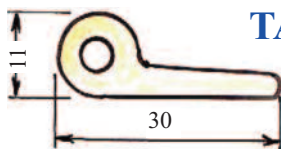
3,5m-140 Kč



GP 63

60 Kč/1m

DOPRODEJ!

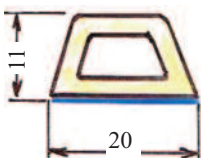


TATRA-603

GP 64

190 Kč/1m

Těsnění vedení vzduchu pod kapotou,-
Mechová pryž,- (Schaumgummi)



GP 65

(85 Kč/1m)

doprodej

Mechová pryž - samolepící,-
Schaumgummi - Selbstklebende

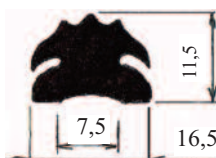


Mechová pryž
(Schaumgummi)

GP 66

10 Kč/1m

Těsnění přístrojů a reflektorů



GP 70

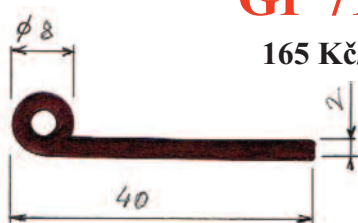
255 Kč/1m

TATRA 70,80

Profilová guma lišty stupačky
Gummiunterlage von Trittbretliste

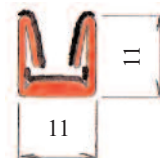
GP 71

165 Kč/1m

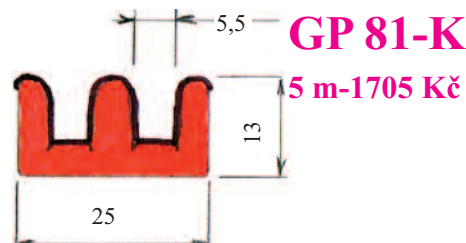


GP 80-K

2,3 m-595 Kč



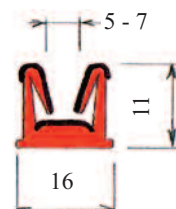
Sametka oken,- Scheibendichtung mit
pfluschüberzug.



GP 81-K

5 m-1705 Kč

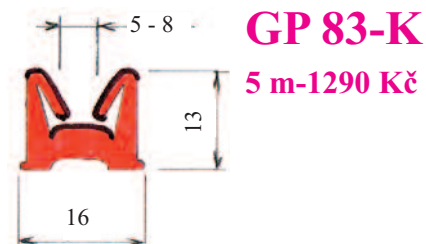
Sametka oken,- Scheibendichtung mit
pfluschüberzug.



GP 82-K

3,1 m-1190 Kč

Sametka oken,- Scheibendichtung mit
pfluschüberzug.



GP 83-K

5 m-1290 Kč

Sametka oken,- Scheibendichtung mit
pfluschüberzug.



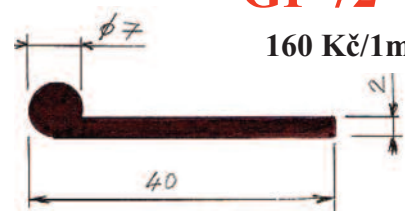
GP 84-K

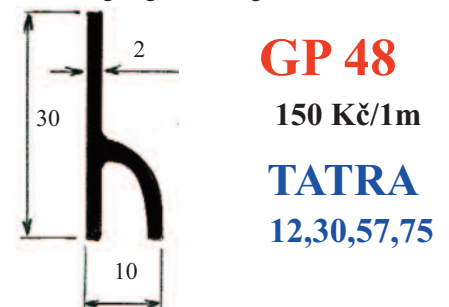
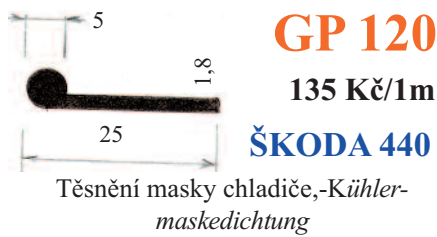
1 m-700 Kč
(3,4m-1390 Kč)

Sametka oken,- Scheibendichtung mit
pfluschüberzug.

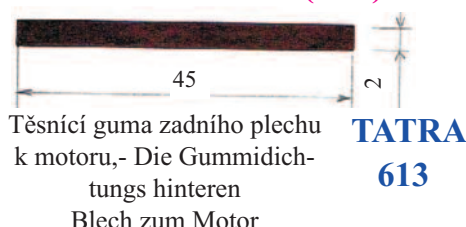
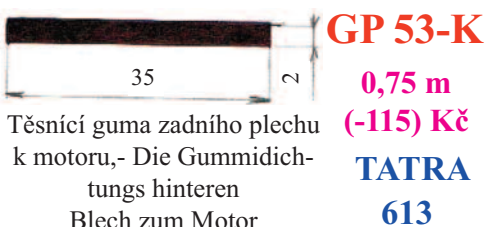
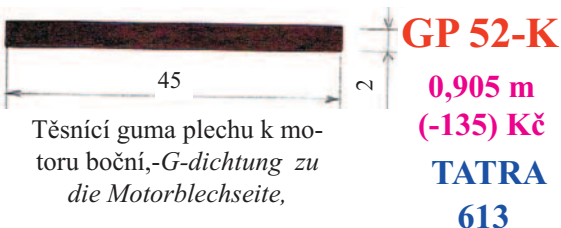
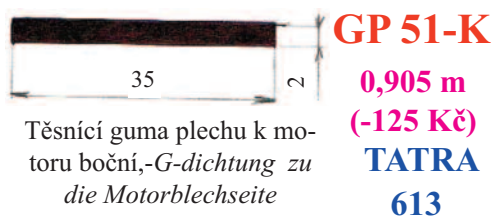
GP 72

160 Kč/1m



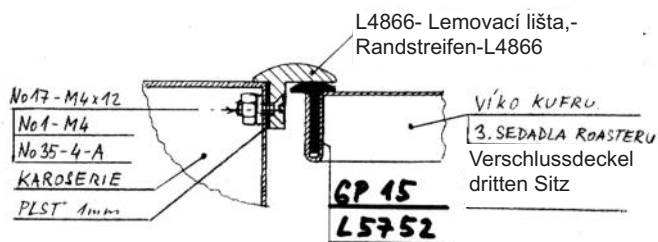


Gum.těsnění spodní hrany dveří pod
čalounění,- Gummidichtung zur Limusinetür



Použití pryžových těsnění na vozech AERO 30, 50,- Die Verwendung von Gummidichtungen für Autos AERO 30, 50,

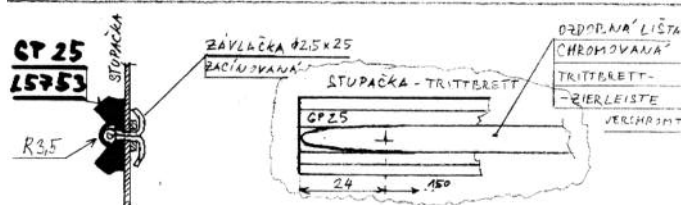
- GP1 - do mod.39. : AERO 30 -8,9m , AERO 50 -9,1m
- GP2 - AERO 30 -2,6-3m , AERO 50 -2,6m-3, AERO 50-
mod.38 -3,1m, AERO 50-mod.39 -1,3-2,7m
- GP3 -Limusína : AERO 30,50 -od mod.38-4m ,
AERO 50-mod.39. -5,5m
- GP4 - Roaster, Sport : AERO 30,50 -1,7m
- GP5 - Limusína (Kabriolet)AERO 30,50 -4,6m ,
AERO 50 -mod.39. -6,6m
- GP7 - AERO 30,50 -4,85m , AERO 50-mod.39. - m
- + 2,5 přední
- GP8 - AERO 30-mod.39. -9,7m , AERO 50-mod.39. - m
- GP14 - AERO 30,50-mod.39 -0,6m
- GP15 - Roaster :AERO 30,50 -1,7m
- GP16 - AERO 30 -0,4m
- GP17 - Limusína (Kabriolet) AERO 30,50 -2,5m
- GP18 - AERO 30,50 -8,5m , AERO 50-mod.39. - m
(GP20 - výklopné okno lim.,cabr. - 2,5m)
- GP23 -Roaster, Sport AERO 30,50 -1,4m
- GP25 -Roaster : AERO 30-mod.39.-2,94m
AERO 50-mod.39.3,24m
- GP25 -Sport : AERO 30-mod.39.-2,94m
AERO 50-mod.39.3,24m
- GP25 -Limusína (Kabriolet) : AERO 30-mod.39.-3,68m
AERO 50-mod.39. - m
- GP32 -Limusína (Kabriolet) : AERO 30,50 -2,5m
- GP34 -víko kufru (od mod 39) : AERO 30 -2,5m
AERO 50 -3,2m
- GP35 -Limusína (Kabriolet) : AERO 30,50 - 1,9m ,
AERO 50-mod.39. -2,9m
- GP36 - Roaster, Sport : AERO 30,50 -1,3m
- GP46 -Limusína : AERO 30-mod.34.- 4 x 0,55 m
výklopná větrací okénka
- GP101 - výklopné okno lim.,cabr. - 2,5m



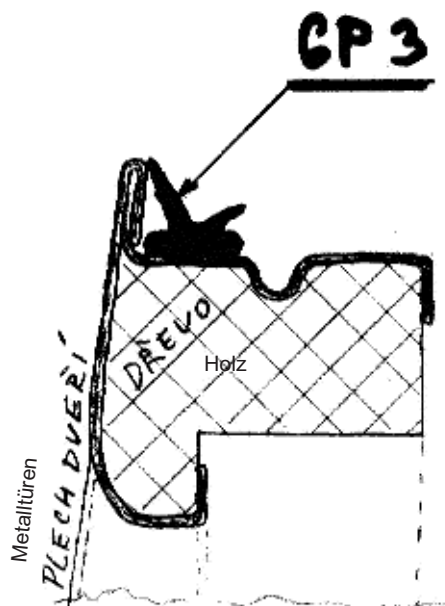
Utěsnění víka třetího sedadla karoserie - roaster Aero 30, 50
Verschlussdeckel dritten Sitz Körper - Röster Aero 30, 50



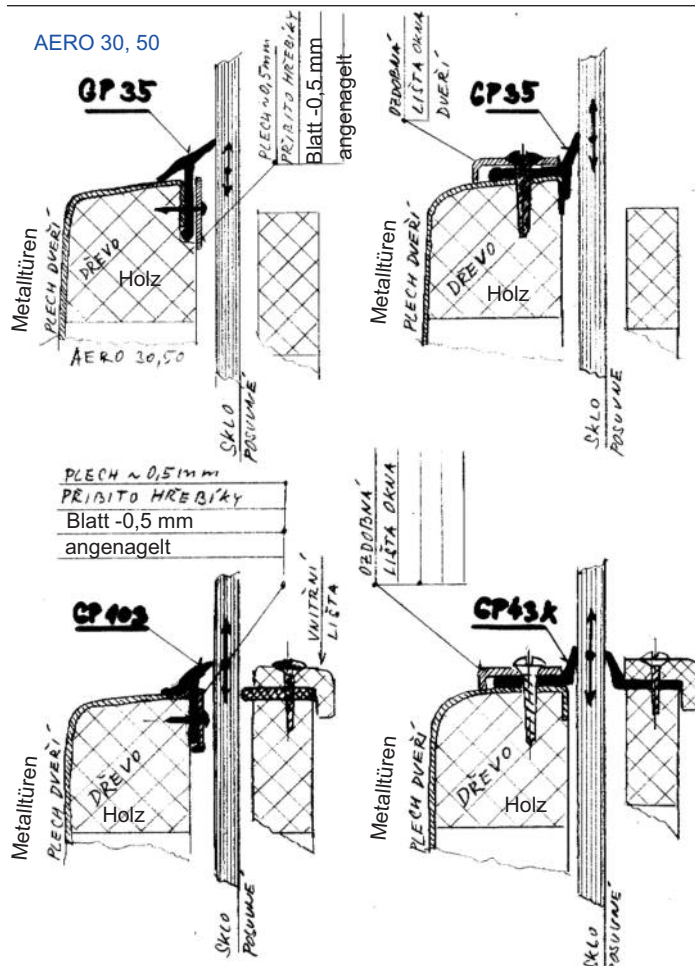
Umístění gumy mezi blatník a stupačku u vozů Aero 30, 50 - model 1939.-
Lokalisierung von Gummi zwischen Kotflügel und Trittbrett des Aero 30 Autos, 50 Modell - die 1939. -



Uchycení gumy ozdobnou lištou ke stupačce vozů Aero 30, 50
- model 1939,-Packende Gummi Zierleisten Fußstütze bis Autos Aero 30, 50 - Modell 1939



Těsnění dveří limusiny AERO 30, 50 mod.1938 a 1939,
Türdichtung Limusine AERO 30, 50 und 1939 mod.1938,



Příklady venkovního utěsnění spouštěcího okna,-
Beispiele für Outdoor-Boot-Fenstern Abdichtung -

Použití pryžových těsnění na vozech TATRA,- Die Verwendung von Gummidichtungen für Autos TATRA,

- GP5 - TATRA 57,75
- GP7 - TATRA 30,57,75
- GP8 - TATRA 600- 5,1m,-
- GP10 - TATRA 600- 7m,- TATRA 603- 7,8m,-
- GP11 - TATRA 603-1 - 9,6m,- TATRA 603-2,3 - 9,8m,
- GP12 - TATRA 603-2,3- 6,6m,-
- GP13 - TATRA 600- ..m,- TATRA 603-1- 6,6m,-
- GP15 - TATRA 57-
- GP16 - TATRA 87-zadni přepážka k mot.(GP38)
- GP19,1 - TATRA 603 - 4,7+ 2,9m,-
- GP20K - TATRA 600- 3,1m,- TATRA 603- 6,1m,-
TATRA 87,97
- GP21K - TATRA 600- 8,6m,- TATRA 603- 9,5m,-
TATRA 87,97,57,75
- GP22 - TATRA 603 - 3,5 - 9m,-
- GP24 - TATRA 600 - 3,5m,-TATRA 87- 5,5m,
-TATRA 97- 3 m
- GP27L - TATRA 603-1 - 1ks,-
- GP29 - TATRA 805
- GP32 - TATRA 57,75,97
- GP33 - TATRA 603-2,3 - 4,7m,-
- GP35 - TATRA 30,57,75
- GP37 - TATRA 600 - 0,42m,-
- GP38 - TATRA 600 - 5,1 m,-TATRA 603 - 2,8m,-
TATRA 805,111,141
- GP39 - TATRA 600- 4,7m,- TATRA 603- 2,6m,-
- GP40 - TATRA 603-1 - 2,5m,- TATRA 603-2 - 1,4m,
- GP42 - TATRA 603-1 - 0,5m,-
- GP43 - TATRA 600 - 2,8m,- TATRA 603 - 2,9m,
TATRA 57,75,
- GP44 - TATRA 603 - 1,4m,-
- GP45 - TATRA 57,75 - 1,1m,-
- GP46 - TATRA 603-2,3 - 1,3 m
- GP47 - TATRA 600 - 2,95 m
- GP48 - TATRA 30,57,75
- GP51 - TATRA 613 - 2x 0,95 m
- GP52 - TATRA 613 - 2x 0,95 m
- GP53 - TATRA 613 - 0,75 m
- GP54 - TATRA 613 - 0,75 m
- GP64 - TATRA 603 -m,-
- GP70 - TATRA 70,80
Škoda, Praga
- GP101 -TATRA 805,111,128



Cyberbond 2028

370,- Kč/20ml

Vteřinové lepidlo vhodné na lepení pryž. profilů
(i kovů, dřeva, ..) posuvné cca 30s.,
drží asi po 2 min.,plně zatížitelné za 24 h.

při objednávce uvádějte :

- katalogové číslo + název
- adresu + mobilní telefonní číslo
(od 1,11,2021 to u cených balíků vyžáduje pošta)
- u mnoha zásilek lze vybrat doručování v dopoledních, nebo odpoledních hodinách
- díly jsou zasílány jako balík do ruky, nebo na poštu (při uvedení t.č. vám pošta zašle oznámení o termínu doručení - a ten si můžete dle potřeby změnit).
- ceník dobírek je v dodacích podmínkách
- výrobní ceny profilů se zvýšily pro nás za poslední dva měsíce o 25%

Bei der Bestellung führen Sie ein:

- Katalognummer + Titel
- With your order state:
-catalog number + title

Tradiční MotorTechna Brno

Jaro Podzim **24. 10. 2020**

8-15 hod, BVV - pavilon Z a přilehlé okolí (vchod 10. branou)

Burza a výstava historických vozidel,
prezentace prací restaurátorských dílen.

Automobily a motocykly – součástky, náhradní díly,
dokumentace a literatura
starožitnosti, militárie a sběratelské předměty...

Doprovodný program

VAC Brno, Pavel Slaviček
Pod Kaštany 11, 602 00 Brno
tel.: 736 210 200, 608 421

ZRUŠENO
! vakcinační lobby vítězí !

Tradiční
MotorTechna
Brno

www.MotorTechna.cz

Tradiční Veterán Techna Brno

Jaro **5.4.2025**

Podzim **19.10.2024**

od 8 hodin na brněnském výstavišti



- * burza historických vozidel
- * výstava historických automobilů a motocyklů
- * prezentace prací restaurátorských dílen
- * automobily a motocykly
- * součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
- * starožitnosti a sběratelské předměty
- * ...atd.

Veteran Automoto Club Brno

tel.: 736 210 200

e-mail: VeteránTechna@VeteránTechna.cz

www.VeteránTechna.cz

MAJDETE NÁS POUZE NA MOTORTECHNĚ BRNO,

na lokální burzy - Kladno a Chotusice si můžete díly objednat na tel.č. 603 266 349

Motor Journal



Časopis o historii motorismu,
velocipedech, motocyklech,
automobilech
a lidech kolem nich

SVOBODNÝ VYSÍLAČ CS

NECENZUROVANÉ NEZÁVISLÉ VYSÍLÁNÍ SILNĚ STRANÍCÍ VÁM...

www.svobodny-vysilac.cz

AE News (American European News) je nezávislý internetový zpravodajský portál připravovaný českými a slovenskými krajany žijícími v Holandsku, Rusku a v USA. Přinášíme informace z alternativních zdrojů, dešifrujeme politické události, dezinformace a mediální propagandu a píšeme o dopadech a souvislostech. U nás píšeme bez cenzury, bez politické korektnosti, bez servilních postojů k palčivým problémům z domova i ze světa.

**Proud národní hrdosti, PROTIPROUD, Irena Aneri,
Otevři svou mysl, AE News, Svobodný vysílač cs,**

Jak nám říká **vládní komunikátor pl. Foltýn národe** - **“Jste svině** a je vás třeba izolovat, pokud nejste fašisté jako my”. Zde platí pouzra naše pravda!

Máme v podstatě tři typy společnosti.

- První **tvůrčí**, která je na východě a kam jsme patřily i my. jako země s rozvinutým průmyslem, bezplatnou lékařskou péčí na vysoké úrovni, s rozvinutou vědou a vzdělávacím systémem ...takže jsme patřily vždy mezi první desítku **nejrozvinutějších** zemí světa. Nyní více jak po třiceti letech jako kolonie kolonií patříme konečně na chvost světa **-velké nic.**

- Druhá **loupežnická**, parazitická vykrádá, vraždí, terorizuje...žije na úkor těch slabších, porobených. Typický anglosaský svět +Francie, Německo,...nyní se jim jejich nekoloniální svět rozpadá a tak se budou hojit na nás ještě více.

- Třetí nejkrutější čistě **parazitická** je finanční je nadnárodní - tvoří peníze s ničeho a kupuje si za ně reálné statky. Díky této možnosti nekonečné tvorby FIAT měn si nárokuje vlastnit celou planetu. Dosazuje své koně do vlád celého světa, vytváří i řízenou opozici, vlastní veškeré zdělovací prostředky, zavádí greendeal daně se všeho i v podstatě práva na život. Pořádá barevné revoluce, války, migraci a ve své vrcholné formě liberální demokracie - diktaturu - fašismus, jak jej nyní pro nás zosobňuje EU a u nás eurohujerí. Jak jsme mohli vidět na olympiádě v Paříži - konec západní civilizace a již jen čistý satanismus, LGBT,... žádné národy, žádná národní hrdost, jen fragmentovaná společnost připravená k občanským válkám - jak nyní po volbách možná i dřív ve státech.

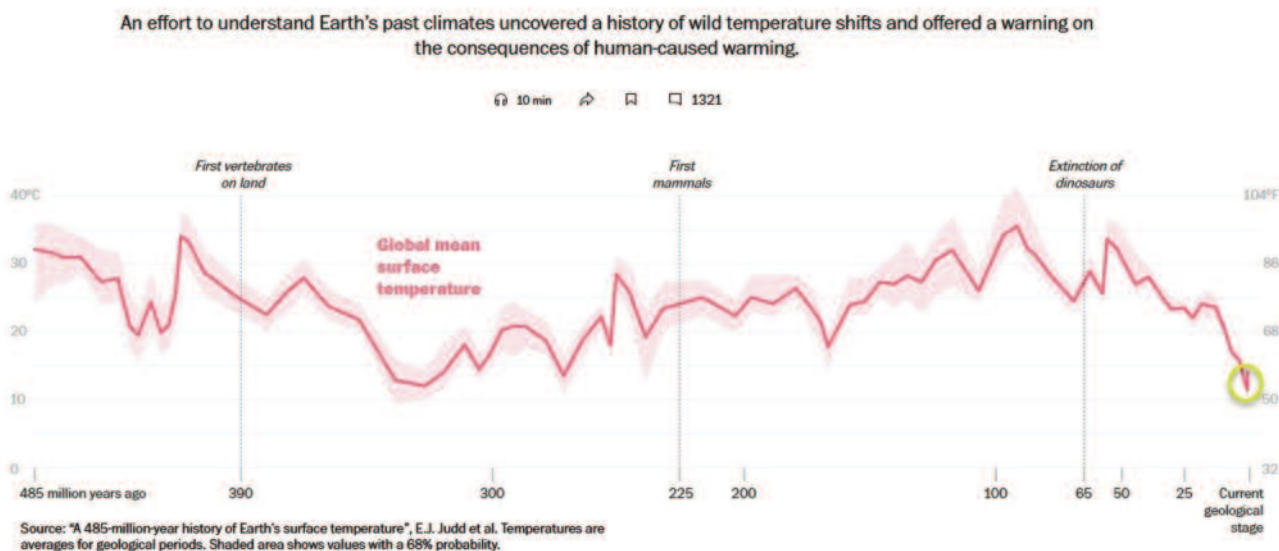
Tak a je hotovo, konečně máme korenspondenční volby a s pětidemolicí na věčné časy a nikdy jinak. Jak ve státech, zde volili i účastníci americké občanské války, tak i u nás bude jistě volit i bratr Žiška.

Přijdou li ovčané také náhodou k volbám pak dosáhneme podobně skvělých výsledků, jako tam kde je to zavedeno a ještě to nezrušili min. 150 a více procent účasti oprávněných voličů.

- V předvečer druhé světové války Sovětský svaz umožnil občanům zemí ohrožených fašismem emigraci do ruska, tak i dnes nabízí tuto možnost Ruská federace občanům kolektivního západu vyznávajícím tradiční hodnoty, tradiční rodinu,...přesídlení s těchto totalitních protilidských režimů do ruska bez jakých koliv podmínek. **Nabízí nám podle “naší” vlády sviním šanci přežít a tvořit znovu lidskou prosperující společnost bez parazitů.**



Scientists have captured Earth's climate over the last 485 million years. Here's the surprising place we stand now.



Toto je teplotní graf naší planety za posledních 485 mil. let, planeta se samoregulací vrací do časů hojnosti, bez pouští a s expanzí života.